



PRESUPUESTO ADOPTADO
PARA EL PROGRAMA DE
MEJORAS DE CAPITAL
EJERCICIOS FISCALES
2024/25 – 2029/30

CIUDAD DE SALINAS,
CALIFORNIA



Ciudad de Salinas, California
Presupuesto adoptado para el Programa de Mejoras de Capital
Ejercicios fiscales 2024/25 – 2029/30

ÍNDICE

Carta de transmisión	i
CIP por categorías	1
CIP por departamentos	5
CIP por fondos.....	9
Aeropuerto	15
Desarrollo comunitario	19
Ingeniería y transporte	23
Mantenimiento de instalaciones	35
Bomberos.....	37
Residuos industriales	39
Parques y servicios comunitarios	43
Alcantarillado sanitario	45
Alcantarillado pluvial (NPDES).....	49
Mantenimiento de calles.....	59
Señales de tráfico.....	65
Silvicultura urbana.....	69
Índice del CIP	75



(Esta página se dejó en blanco a propósito)



Ciudad de Salinas

DEPARTAMENTO DE FINANZAS • 200 Lincoln Ave • Salinas, California 93901

(831) 758-7420 • (831) 758-7937 (Fax) • www.ci.salinas.ca.us

FECHA: 11 de junio de 2024

A: Alcaldesa y Concejo Municipal

DE: Jim Pia, administrador municipal adjunto

ASUNTO: Propuesta de presupuesto para el Programa de Mejoras de Capital (ejercicios fiscales 2024/25-2029/30)

Me complace presentar la propuesta del Programa de Mejoras de Capital (CIP) para los ejercicios fiscales (EF) 2024/25 – 2029/30 de la Ciudad de Salinas. El CIP detalla las inversiones de capital que necesita la comunidad para mantener la infraestructura de la ciudad, en consonancia con los objetivos centrales del Concejo Municipal: desarrollo económico, vivienda/vivienda asequible, infraestructura, sostenibilidad medioambiental, seguridad pública, y juventud y personas mayores. Dados los importantes costos que conllevan las inversiones de capital, el CIP es un documento plurianual que se actualiza anualmente. La propuesta de inversión de este año para el EF 2024/25 es de \$18.2, pero ya existen proyectos del CIP en curso y aprobados previamente, como los del marco de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (ARPA), que siguen progresando. Las inversiones más significativas del presupuesto de este año incluyen \$7.0 millones destinados a calles y banquetas, \$2.6 millones destinados a la población sin hogar y \$1.0 millones destinados a la descongestión de Boronda Road.

Guiado por el Plan Estratégico del Concejo Municipal con metas y objetivos para 2022-2025, las iniciativas de alcance comunitario y el Plan General, este CIP sigue impulsando inversiones estratégicas para mantener y rehabilitar una amplia parte de infraestructura pública para así mejorar la fiabilidad del sistema, mejorar la experiencia recreativa, fomentar la seguridad pública y, en general, lograr que Salinas se mantenga bien posicionada para aprovechar las oportunidades y el crecimiento económicos.

Para la Ciudad de Salinas, un activo de capital debe tener: 1) un importe mínimo deseado de \$10,000; y 2) una vida útil estimada de cinco o más años. Los activos de capital incluyen terrenos, edificios, obras de mejora en terrenos y edificios, equipamiento y activos de infraestructura (por ejemplo, calles, banquetas, señales de tráfico y elementos similares). El personal municipal intenta ceñirse a la definición de activo fijo. Aun así, algunos elementos que no se ajustan a la definición se han incluido igualmente debido a singularidades de financiación o calendario, o a su naturaleza plurianual.

El presupuesto propuesto para el CIP para el EF 2024/25 aborda numerosas necesidades inmediatas. Destina \$3.1 millones procedentes de la Medida G a las necesidades inmediatas, y reserva \$16.2 millones para los cinco años planificados siguientes. Es imperativo que, para poder cubrir sus necesidades, la Ciudad siga desarrollando estrategias que permitan asignar los limitados

recursos financieros de los que dispone a proyectos de capital. El Concejo Municipal adopta el CIP anualmente para autorizar y asignar fondos a proyectos específicos durante el primer año del plan a seis años. Los proyectos y fuentes de financiación enumerados en el CIP para los años 2-6 (conocidos como “años venideros”) no se autorizan hasta que el Concejo Municipal aprueba el presupuesto anual para el año correspondiente. Los “años venideros” sirven únicamente de guía para la planificación futura y están sujetos a revisión y modificación en años posteriores por parte del Concejo.

El Concejo adopta anualmente un CIP a seis años que luego usa como patrón de referencia para:

- priorizar las necesidades de la Ciudad según el Plan Estratégico;
- adecuar la financiación disponible según las distintas necesidades;
- disponer de un plan que permita satisfacer las necesidades de capital de la Ciudad durante un largo periodo, a medida que vaya disponiendo de fondos; y
- establecer una estrategia que garantice la financiación de los proyectos prioritarios.

El CIP consta de las siguientes secciones:

- Carta de transmisión;
- Resumen del CIP por categorías;
- Resumen del CIP por departamentos;
- Resumen del CIP por fondos;
- Secciones del CIP por categoría, incluido un presupuesto detallado para cada proyecto de capital; y
- Índice del CIP.

Se han identificado inversiones potenciales por un total de \$120.4 millones para el periodo de seis años comprendido entre el 1 de julio de 2024 y el 30 de junio de 2030. Estas inversiones van desde necesidades de mantenimiento de carreteras y banquetas existentes (que se financiarán con bonos SB 1 y bonos de la Medida X) hasta mejoras en el aeropuerto. Cada uno de los seis años del CIP incluye inversiones cruciales. El EF 2024/25 del CIP está equilibrado con los ingresos previstos, lo que garantiza una financiación adecuada de los proyectos.

Metas y objetivos del Concejo Municipal

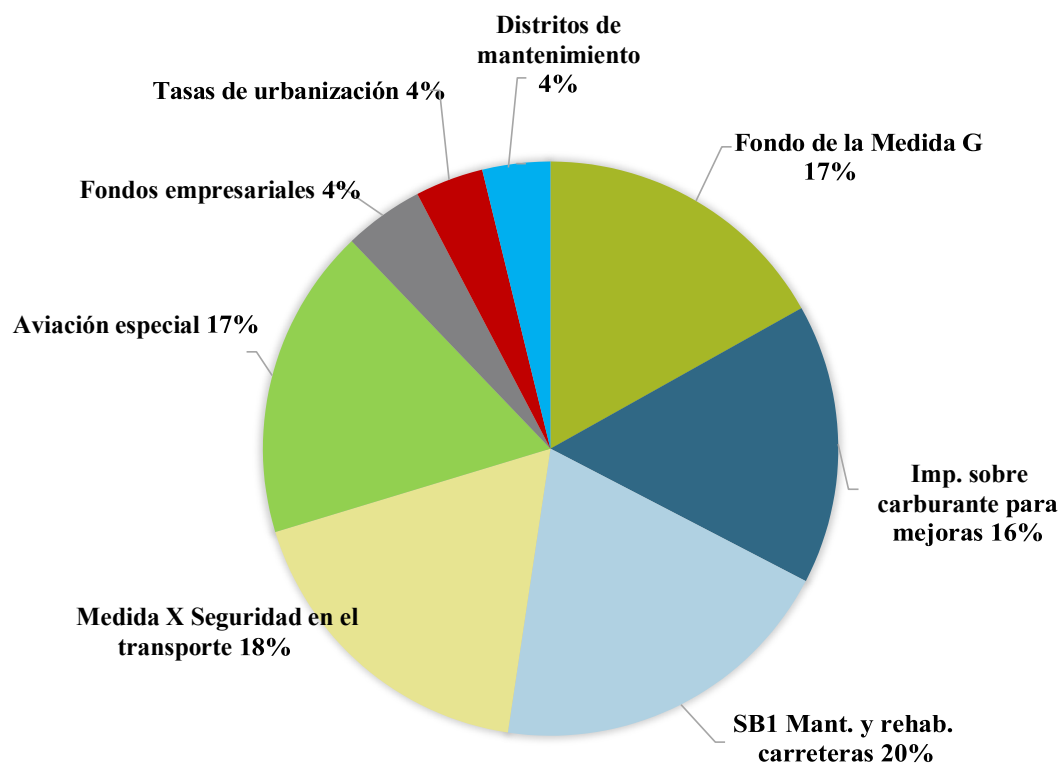
Se tuvo en cuenta el Plan Estratégico del Concejo Municipal con metas y objetivos para 2022-25 a la hora de determinar qué propuestas CIP financiar, y todos los proyectos del CIP vigente cumplen uno o más de los objetivos estratégicos. El CIP incluye proyectos que abordan determinados objetivos de forma específica, como la financiación y planificación del Programa Anual de Mantenimiento Preventivo de Calles, y una serie de proyectos que abordan la problemática de las personas sin hogar, la reparación de banquetas, la instalación y mejora de señales de tráfico, y las mejoras de parques y de la estación de bomberos.

Ejercicio fiscal 2024/25

Fuentes de financiación	EF 24/25	EF 25/26	EF 26/27	EF 27/28	EF 28/29	EF 29/30	Total
Medida G	\$ 3,075,000	\$ 3,485,000	\$ 3,185,000	\$ 3,185,000	\$ 3,185,000	\$ 3,185,000	\$ 19,300,000
Otros fondos	15,159,000	14,014,000	13,764,000	22,669,000	21,858,000	13,593,000	101,057,000
Total	\$ 18,234,000	\$ 17,499,000	\$ 16,949,000	\$ 25,854,000	\$ 25,043,000	\$ 16,778,000	\$ 120,357,000

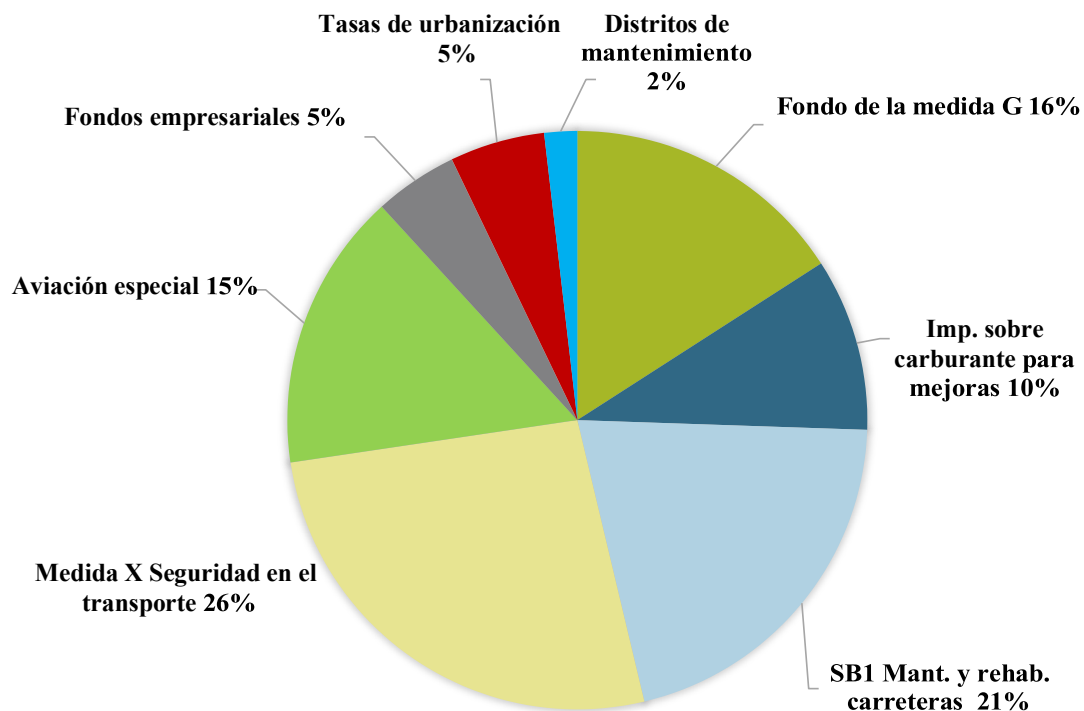
El presupuesto propuesto para el CIP 2024/25 es de \$18.2 millones. La financiación obtenida mediante la Medida G sigue permitiendo a la Ciudad llevar a cabo inversiones sustanciales en proyectos de mejora de capital. Los proyectos propuestos correspondientes al fondo de la Medida G para el EF 2024/25 ascienden a un total de \$3.1 millones. Los seis proyectos incluyen el Albergue Permanente para Personas sin Hogar (SHARE Center), el Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung, la Actualización del Sistema de Alerta en Estaciones de Bomberos, las Mejoras de Zonas de Juegos en Parques, la Plantación de Árboles, y un Programa de Señalización de Prohibido Estacionar por Barrido de Calles.

El resto del presupuesto (\$15.2 millones) se financia a través de los distritos fiscales, tasas de urbanización, impuestos sobre el carburante, la Medida X de Seguridad e Inversión en el Transporte (Medida X), la Medida SB 1 de Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras (SB 1), fondos especiales de aviación y fondos empresariales de la Ciudad; en todos los casos dichos ingresos deben usarse para los fines específicos enumerados en el CIP propuesto. Por ejemplo, los \$3.6 millones de los proyectos SB 1 de mantenimiento y rehabilitación de carreteras solo pueden destinarse al mantenimiento de carreteras y calles locales, y los \$2.9 millones de los proyectos de los impuestos sobre el carburante solo pueden aplicarse a proyectos relacionados con calles.



Futuras necesidades de inversión

Los proyectos de la Medida G previstos para los EF 25/26 - 29/30 ascienden a un total de \$16.2 millones. Dada la actual situación económica y fiscal, será necesario limitar los ahorros presupuestarios del Fondo General (remanentes) para proyectos de capital no aplazables. La financiación de la Medida G también aborda muchas necesidades de la comunidad.



Fondos restringidos

La propuesta de CIP para el EF 2024/25 incluye una combinación de recursos para la rehabilitación y el desarrollo de infraestructuras y la reparación y mejora de los sistemas de calles. Los fondos restringidos cuyo uso está limitado incluyen aquellos que han sido destinados a operaciones empresariales o recaudados por estas, distritos con tasas de mantenimiento especiales, subvenciones en bloque para el desarrollo de la comunidad, tasas de impacto sobre el desarrollo, impuestos locales sobre el consumo de carburante, Medida X, SB 1 y subvenciones de la Administración Federal de Aviación. Algunos ejemplos de programas y proyectos financiados, total o parcialmente, con fondos restringidos son las mejoras del aeropuerto, la descongestión de Boronda Road, la subvención de Federal Williams Road, mejoras en los distritos fiscales, mejoras en sistemas de permisos y tecnología, mejoras en seguridad peatonal, y la eliminación de sedimentos y reparación del alcantarillado.

En noviembre de 2016, los contribuyentes del Condado aprobaron la Medida X, un impuesto sobre transacciones y uso de tres octavas partes del uno por ciento ($3/8\%$), por un periodo de treinta años, que se utilizará para mejorar la seguridad en las carreteras y autopistas locales; reparar baches; mantener calles y carreteras; reducir la congestión del tráfico; mejorar el transporte para personas mayores, jóvenes y personas con discapacidad, y hacer que caminar y montar en bicicleta resulte

más seguro. Los ingresos fiscales se asignarán de la siguiente manera: el sesenta por ciento (60%) de los fondos se destinará al mantenimiento de carreteras locales, reparaciones de baches y proyectos de seguridad, y el cuarenta por ciento (40%) de los fondos se destinará a proyectos regionales de seguridad y movilidad. Además de exigir auditorías anuales independientes, se han creado la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC) y un Comité de Supervisión Ciudadana. La propuesta del presupuesto de mejora de capital incluye \$3.3 millones (procedentes de la Medida X) para proyectos calificados que incluyen, entre otros, pacificación del tráfico, reparación de banquetas y desagües, mantenimiento de puentes, seguridad escolar e instalación de farolas. Asimismo, el CIP incluye \$30.2 millones para proyectos de la Medida X a lo largo de los seis años del plan presupuestario.

El 29 de marzo de 2017, el gobernador Jerry Brown anunció un acuerdo de financiación para el transporte, conocido como SB 1 - Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras. Este ambicioso plan aportará \$5,200 millones anuales a las infraestructuras de transporte de California. El plan se financiará con una serie de subidas de impuestos, entre ellas un aumento de doce centavos por galón en el impuesto especial sobre la gasolina, un aumento de veinte centavos por galón en el impuesto especial sobre el gasóleo, un impuesto adicional de matriculación de vehículos denominado “Tasa de mejora del transporte” (con una tasa variable en función del valor del vehículo) y una tasa de matriculación de \$100 para los vehículos de emisiones cero para modelos de 2020 o posteriores. La Ciudad calcula que recaudará aproximadamente \$4.1 millones durante el EF 2024/25 procedentes de este impuesto. Esta propuesta de presupuesto de CIP incluye tres proyectos calificados que se financiarán con fondos SB 1, consistentes en mejoras en la señalización vial, mantenimiento anual de banquetas y calzadas, y mantenimiento preventivo de calles.

Los ingresos procedentes del impuesto sobre carburantes, que representan una importante fuente de financiación para los proyectos de mejora de capital, son ligeramente superiores a los de años anteriores. Los proyectos financiados mediante fondos procedentes del impuesto sobre carburantes de esta propuesta presupuestaria del CIP ascienden a un total de \$2.9 millones.

Plan de Rescate Estadounidense (ARPA)

Como se ha indicado anteriormente, los proyectos ARPA del CIP están en curso, ya están aprobados y requieren una gran inversión de tiempo por parte del personal de la Ciudad. Hemos avanzado mucho en el desembolso de los más de \$51.5 millones proporcionados por el Gobierno federal.

Los proyectos ARPA se encuentran en varias fases de finalización e incluyen mejoras en instalaciones municipales, vivienda y personas sin hogar, reparaciones de calles y banquetas y mejoras en la infraestructura hídrica y de alcantarillado. A continuación presentamos una tabla con un resumen de las asignaciones no utilizadas a 30 de abril de 2024 por departamento.

Departamento	Gravados	No gastados / No gravados
Desarrollo Comunitario	\$ 1,132,498	\$ 1,794,147
Bomberos	67,801	2,427,092
Obras Públicas	8,282,827	10,008,626

Bibliotecas y Servicios Comunitarios	3,328,569	2,764,922
Total	\$ 12,811,695	\$ 16,994,786

Proyectos de capital prorrogados de años anteriores

Los proyectos del CIP que se presupuestaron en años anteriores y que ya están en curso siguen siendo una prioridad del personal municipal.

Dichos proyectos se encuentran en diversas fases de finalización e incluyen el Plan de Alisal, la descongestión de Boronda Road, mejoras de banquetas y alcantarillado, mantenimiento preventivo de calles, recreación y bibliotecas, seguridad pública y más. A continuación presentamos una tabla con un resumen de las asignaciones no utilizadas a 30 de abril de 2024 por departamento.

Departamento	Gravados	No gastados / No gravados
Administración y Finanzas	\$ -	\$ 322,844
Desarrollo Comunitario	2,688,299	9,952,354
Policía	-	1,336,999
Bomberos	120,815	3,875,980
Obras Públicas	13,679,886	64,497,628
Bibliotecas y Servicios Comunitarios	9,061,518	14,945,675
Total	\$ 25,550,519	\$ 94,931,479

Conclusión

El CIP sexenal ofrece una imagen clara de las necesidades de la comunidad. Sin embargo, no garantiza que todos los proyectos puedan llevarse a cabo, ya que la financiación para los proyectos de capital está sujeta a las condiciones económicas que afectan a los recursos del Fondo General, la Medida E y la Medida G, los recursos de los promotores, la disponibilidad de subvenciones y las acciones presupuestarias estatales.

Las necesidades de servicios y del desarrollo económico a largo plazo de la comunidad de Salinas se evalúan desde la perspectiva de las inversiones de capital necesarias. El CIP plurianual brinda la oportunidad de hacer precisamente eso, y seguirá siendo una prioridad. Asimismo, las contribuciones de la financiación ARPA y los proyectos presupuestados en CIP de años anteriores siguen sumándose a los importantes esfuerzos de las administraciones locales relativos al CIP.

Atentamente,

Jim Pia

Jim Pia, administrador municipal adjunto, en nombre
de René Mendez, administrador municipal

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

RESUMEN POR CATEGORÍA

Categoría	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Aeropuerto	3,420,000	20,000	10,000				3,450,000
Desarrollo comunitario	3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000
Ingeniería y transporte	2,475,000	2,885,000	2,735,000	11,750,000	11,500,000	3,250,000	34,595,000
Mantenimiento de instalaciones		200,000					200,000
Bomberos	150,000						150,000
Residuos industriales	65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000
Parques y svcs. comunitarios	50,000						50,000
Alcantarillado sanitario	40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
Alcantarillado pluvial (NPDES)	385,000	845,000	845,000	845,000	845,000	845,000	4,610,000
Mantenimiento de calles	7,025,000	8,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	47,850,000
Señales de tráfico	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
Silvicultura urbana	986,000	981,000	841,000	841,000	280,000	280,000	4,209,000
TOTAL	18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR CATEGORÍA

Categoría	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Aeropuerto									
Seguridad aeroportuaria y sist. control de acceso	9023	1	100,000						100,000
Rehabilitación de la pista de rodaje de la zona sur	9354	1	3,280,000						3,280,000
Fachada y equipamiento rte. del aeropuerto	9369	2	40,000	20,000	10,000				70,000
Total Aeropuerto			3,420,000	20,000	10,000				3,450,000
Desarrollo comunitario									
Albergue permanente personas sin hogar	9001	1	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000
Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung	9125	1	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
Total Desarrollo comunitario			3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000
Ingeniería y transporte									
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Williams Rd UD	9071	1	500,000	150,000					650,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	30,000	35,000	35,000				100,000
Mejoras paisaje urb. y seg. Williams Road	9128	2	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000
Pacificación del tráfico	9163	3	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000
Instalación de farolas	9267	2	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000
Agencia Control Congestión Ciudad %	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión Boronda Rd	9510	1	1,000,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	6,500,000
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total Ingeniería y transporte			2,475,000	2,885,000	2,735,000	11,750,000	11,500,000	3,250,000	34,595,000
Mantenimiento de instalaciones									
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1		200,000					200,000
Total Mantenimiento de instalaciones				200,000					200,000
Bomberos									
Actualización sist. de alerta bomberos	9987	2	150,000						150,000
Total Bomberos			150,000						150,000
Residuos industriales									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000	50,000					100,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Total Residuos industriales			65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000

Categoría	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Parques y svcs. comunitarios									
Mejoras zonas de juegos en parques	9060	2	50,000						50,000
Total Parques y servicios comunitarios			50,000						50,000
Alcantarillado sanitario									
Sist. gestión alcantarillado sanitario	9283	1	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000
Reparación alcantarillas y arquetas	9742	2	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000
Reparación estaciones bombeo	9743	1	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Total Alcantarillado sanitario			40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
Alcantarillado pluvial (NPDES)									
Retirada sedimentos arroyo Natividad	9086	2	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000
Reparaciones canal desagüe Río Salinas	9114	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Retirada sedimentos arroyo Gabilan	9127	2	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000
Reparación desagües alcantarillado pluvial	9139	1	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Gestión de activos CCTV	9288	2	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
Prog. señal. prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000
Total Alcantarillado pluvial (NPDES)			385,000	845,000	845,000	845,000	845,000	845,000	4,610,000
Mantenimiento de calles									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000
Mejora de banquetas y desagües	9720	1	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Prog. mantenimiento preventivo calles	9981	2	5,300,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	32,800,000
Total Mantenimiento de calles			7,025,000	8,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	47,850,000
Señales de tráfico									
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total Señales de tráfico			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
Silvicultura urbana									
Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	9043	1	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000
Total Silvicultura urbana			986,000	981,000	841,000	841,000	280,000	280,000	4,209,000
TOTAL GENERAL			18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
De 24-25 a 29-30

RESUMEN POR DEPARTAMENTO

Departamento	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
30 - Desarrollo Comunitario	3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000
45 - Bomberos	150,000						150,000
50 - Obras Públicas	15,016,000	14,371,000	13,821,000	22,726,000	21,915,000	13,650,000	101,499,000
55 - Recreación	50,000						50,000
TOTAL	18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO

Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
30 - Desarrollo Comunitario									
Albergue permanente personas sin hogar	9001	1	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000
Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung	9125	1	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
Total - 30 - Desarrollo Comunitario			3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000
45 - Bomberos									
Actualización sist. de alerta bomberos	9987	2	150,000						150,000
Total - 45 - Bomberos			150,000						150,000
50 - Obras Públicas									
Seg. aeroportuaria y sist. de control de acceso	9023	1	100,000						100,000
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	9043	1	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
Williams Rd UD	9071	1	500,000	150,000					650,000
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000	50,000					100,000
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Retirada sedimentos arroyo Natividad	9086	2	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	30,000	35,000	35,000				100,000
Reparaciones canal desagüe Río Salinas	9114	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
Retirada sedimentos arroyo Gabilan	9127	2	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Reparaciones desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Pacificación del tráfico	9163	3	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Mejoras señales tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000
Instalación de farolas	9267	2	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000
Sist. gestión alcantarillado sanitario	9283	1	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000
Gestión de activos CCTV	9288	2	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
Prog. señaliz. prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000
Rehabilitación pista rodaje zona sur	9354	1	3,280,000						3,280,000
Fachada y equip. restaurante del aeropuerto	9369	2	40,000	20,000	10,000				70,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000
Agencia de Control de la Congestión Ciudad %	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	1,000,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	6,500,000

Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1		200,000					200,000
Instalación y mejora señales tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000
Reparación alcantarillas y arquetas	9742	2	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000
Reparación estaciones de bombeo	9743	1	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	5,300,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	32,800,000
50 - Obras Públicas	Total		15,016,000	14,371,000	13,821,000	22,726,000	21,915,000	13,650,000	101,499,000

55 - Recreación

Mejoras zonas de juegos en parques	9060	2	50,000						50,000
Total - 55 - Recreación			50,000						50,000

TOTAL GENERAL	18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000
----------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
De 24-25 a 29-30

RESUMEN FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fuente	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	3,075,000	3,485,000	3,185,000	3,185,000	3,185,000	3,185,000	19,300,000
2105 - Distrito paisajístico NE Salinas	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	270,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,770,000
2304 - Tasas de urbanización-Árboles	30,000						30,000
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	400,000	400,000	400,000	800,000	800,000	500,000	3,300,000
2401 - Impuesto sobre carburantes-2107	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
2402 - Impuesto sobre carburantes-2106	95,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	195,000
2403 - Impuesto sobre carburantes-2105	1,300,000	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	6,050,000
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	1,455,000	1,095,000	945,000	945,000	945,000	945,000	6,330,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	3,270,000	4,985,000	4,985,000	5,700,000	5,750,000	5,500,000	30,190,000
2511 - SB1 Mantenimiento y rehab. carreteras	3,600,000	4,300,000	4,300,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	24,800,000
5101 - Fondo especial de aviación-Estatal	147,600						147,600
5102 - Fondo especial de aviación-Federal	2,952,000						2,952,000
5201 - Asist. especial const.-Fed. y est.	100,000	100,000	100,000	8,000,000	7,700,000		16,000,000
6100 - Aeropuerto municipal	320,400	20,000	10,000				350,400
6200 - Residuos industriales	65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000
6400 - Alcantarillado	40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
6900 - Servicios de permisos	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000
TOTAL GENERAL	18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR FUENTE DE FINANCIACIÓN

Fuente	Proyecto	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G									
Albergue perm. personas sin hogar	9001	1	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000
Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	9043	1	200,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,300,000
Mejoras zonas de juegos en parques	9060	2	50,000						50,000
Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung	9125	1	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1		200,000					200,000
Actualización sist. de alerta bomberos	9987	2	150,000						150,000
Total - 1200 - Medida G			3,075,000	3,485,000	3,185,000	3,185,000	3,185,000	3,185,000	19,300,000
2105 - Distrito paisajístico NE Salinas									
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
Total - 2105 - Distrito paisajístico NE Salinas			10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
2107 - Distrito de mant. Vista Nueva									
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
Total - 2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva			75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
2109 - Distrito de mantenimiento									
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
Total - 2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella			611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y									
Retirada sedimentos arroyo Natividad	9086	2	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000
Reparaciones canal desagüe río Salinas	9114	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Retirada sedimentos arroyo Gabilan	9127	2	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000
Total - 2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales			270,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,770,000
2304 - Tasas de urbanización-Árboles									
Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	9043	1	30,000						30,000

Fuente	Proyecto	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Total - 2304 - Tasas urbanización-Árboles			30,000						30,000
2306 - Tasas de urbanización-Arterial									
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	100,000	100,000	100,000	500,000	500,000	200,000	1,500,000
Descongestión Boronda Rd	9510	1	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,800,000
Total - 2306 - Tasas urbanización-Arterial			400,000	400,000	400,000	800,000	800,000	500,000	3,300,000
2401 - Impuesto carburantes-2107									
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total - 2401 - Impuesto carburantes-2107			25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
2402 - Impuesto carburantes-2106									
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	95,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	195,000
Total - 2402 - Impuesto carburantes-2106			95,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	195,000
2403 - Impuesto carburantes-2105									
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	100,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	850,000
Descongestión Boronda Rd	9510	1	200,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,700,000
Programa de mantenimiento prev. calles	9981	2	1,000,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,500,000
Total - 2403 - Impuesto carburantes-2105			1,300,000	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	6,050,000
2404 - Imp. carb. vehículos de motor									
Williams Rd UD	9071	1	500,000	150,000					650,000
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Gestión de activos CCTV	9288	2	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
Mantenimiento anual banquetas y calzadas	9438	1	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	1,050,000
Agencia de Control de la Congestión Ciudad %	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000
Total - 2404 - Imp. carb. vehículos motor			1,455,000	1,095,000	945,000	945,000	945,000	945,000	6,330,000
2510 - Medida X, transporte y seg.									
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	30,000	35,000	35,000				100,000
Mejoras paisaje urb. y seg. Williams Road	9128	2	100,000	250,000	200,000	1,000,000	1,000,000	800,000	3,350,000
Reparación desagües alcantarillado pluvial	9139	1	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Pacificación del tráfico	9163	3	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000
Instalación de farolas	9267	2	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	50,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	550,000
Descongestión Boronda Rd	9510	1	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,000,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Programa de mantenimiento prev. calles	9981	2	1,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	14,000,000

Fuente	Proyecto	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Total - 2510 - Transporte y seguridad Medida X			3,270,000	4,985,000	4,985,000	5,700,000	5,750,000	5,500,000	30,190,000
2511 - SB1 Mant. y rehab. carreteras									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Mantenimiento anual banquetas y calzadas	9438	1	500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	8,000,000
Programa de mant. preventivo calles	9981	2	2,800,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	15,300,000
Total - 2511 - SB1 Mantenimiento y rehab. carreteras			3,600,000	4,300,000	4,300,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	24,800,000
5101 - Fondo esp. de aviación-Estatal									
Rehabilitación pista rodaje zona sur	9354	1	147,600						147,600
Total - 5101 - Fondo esp. de aviación-Est.			147,600						147,600
5102 - Fondo esp. de aviación-Federal									
Rehabilitación pista rodaje zona sur	9354	1	2,952,000						2,952,000
Total - 5102 - Fondo esp. de aviación-Fed.			2,952,000						2,952,000
5201 - Asist. especial const.-Fed. y est.									
Mejoras paisaje urbano y seguridad Williams Road	9128	2		100,000	100,000	8,000,000	7,700,000		16,000,000
Total - 5201 - Asist. esp. const.-Fed. y est.			100,000	100,000	100,000	8,000,000	7,700,000		16,000,000
6100 - Aeropuerto municipal									
Seguridad aeroportuaria y sistema de control de acceso	9023	1	100,000						100,000
Rehabilitación pista rodaje zona sur	9354	1	180,400						180,400
Fachada y equipamiento rte. aeropuerto	9369	2	40,000	20,000	10,000				70,000
Total - 6100 - Aeropuerto municipal			320,400	20,000	10,000				350,400
6200 - Residuos industriales									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000	50,000					100,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Total - 6200 - Residuos industriales			65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000
6400 - Alcantarillado									
Sist. gestión alcantarillado sanitario	9283	1	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000
Reparación alcantarillas y arquetas	9742	2	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000
Reparación estaciones de bombeo	9743	1	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Total - 6400 - Alcantarillado			40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
6900 - Servicios de permisos									
Renovación tecnológica Ctro. de Permisos	9093	1	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000

Fuente	Proyecto	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Total - 6900 - Servicios de permisos			393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000
TOTAL GENERAL			18,234,000	17,499,000	16,949,000	25,854,000	25,043,000	16,778,000	120,357,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría

<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Aeropuerto									
<u>50 - Obras Públicas</u>									
Seguridad aeroportuaria y sistema de control de acceso	9023	1	100,000						100,000
Rehabilitación pista rodaje zona sur	9354	1	3,280,000						3,280,000
Fachada y equipamiento rte. aeropuerto	9369	2	40,000	20,000	10,000				70,000
Total - 50 - Obras Públicas			3,420,000	20,000	10,000				3,450,000
Total - Aeropuerto			3,420,000	20,000	10,000				3,450,000
TOTAL GENERAL			3,420,000	20,000	10,000				3,450,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con David Jacobs
Tipo Equipamiento
Vida útil
Categoría Aeropuerto
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto 9023
Nombre del proyecto Seguridad aeroportuaria y sistema de control de acceso

Fecha de inicio 07/01/19

Distrito municipal 2

Fecha de finalización 06/30/25

Costo total del proyecto: \$597,750

Descripción

Sustituir el sistema de control de acceso y el equipo de videovigilancia del aeropuerto.

Justificación

Los costos de equipamiento se financian con cargo al fondo empresarial del aeropuerto.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	100,000						100,000
Total	100,000						100,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6100 - Aeropuerto municipal	100,000						100,000
Total	100,000						100,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con David Jacobs
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Aeropuerto
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9354
Nombre del proyecto	Rehabilitación de la pista de rodaje de la zona sur

Fecha de inicio 07/01/23 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización 06/30/25

Costo total del proyecto: \$3,379,000

Descripción
Las tareas de este proyecto (diseño y construcción) consisten fundamentalmente en la rehabilitación y mantenimiento del pavimento de las pistas de rodaje y estacionamiento del lado sur del aeropuerto. En concreto, se trata de las pistas de rodaje situadas entre los hangares K, L, Q, O, R, S y T (de propiedad municipal). El alcance del proyecto incluye tareas de sellado de grietas, de sellado con lechada, de reconstrucción integral, de fresado de relleno, además de un nuevo sistema de señalización de las pistas de rodaje y estacionamiento.

Justificación
El proyecto se financiará con la subvención 3-06-0206-36 de la FAA (u otro número asignado por la FAA). La subvención financiará el 90% del proyecto, mientras que el fondo empresarial del aeropuerto aportará hasta un 10%. Si hay fondos de subvención de contrapartida estatal (<i>match grants</i>) de CalTrans disponibles, la fórmula de contrapartida de la empresa aeroportuaria se reducirá en un 5%, y CalTrans igualará el 5% del importe de la subvención federal.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 – Retrib. ordin. CIP	20,000						20,000
63.5900 - Otros svcs. prof.	400,000						400,000
66.4000 - Mejoras	2,860,000						2,860,000
Total	3,280,000						3,280,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
5102 - Fondo especial de aviación - Federal	2,952,000						2,952,000
6100 - Aeropuerto municipal	180,400						180,400
5101 - Fondo especial de aviación - Estatal	147,600						147,600
Total	3,280,000						3,280,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con David Jacobs
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Aeropuerto
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto

9369

Nombre del proyecto

Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto

Fecha de inicio

07/01/24

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Descripción

Costo total del proyecto: \$70,000

Diseño de marcos, cristales y puertas para la fachada del restaurante de la terminal. Sustitución de equipos de restauración obsoletos.

Justificación

Financiado con cargo al fondo empresarial del aeropuerto (6100).

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
64.1000 - Gastos grales. admin.	5,000						5,000
66.4000 - Mejoras	35,000	20,000	10,000				65,000
Total	40,000	20,000	10,000				70,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6100 - Aeropuerto municipal	40,000	20,000	10,000				70,000
Total	40,000	20,000	10,000				70,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría										
Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total	
Desarrollo Comunitario										
<u>30 - Desarrollo Comunitario</u>										
Albergue permanente personas sin hogar	9001	1	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000	
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000	
Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung	9125	1	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000	
Total - 30 - Desarrollo Comunitario			3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000	
Total - Desarrollo Comunitario			3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000	
TOTAL GENERAL			3,018,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	3,128,000	18,658,000	

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 30 - Desarrollo Comunitario
Contactar con Francisco Brambila
Tipo Adquisición
Vida útil
Categoría Desarrollo Comunitario
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9001
Nombre del proyecto	Albergue permanente para personas sin hogar

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** 1
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$9,175,000

Descripción

Actividades del Centro de Salinas para Avances, Recursos y Aprendizaje en Materia de Vivienda (SHARE, por sus siglas en inglés).

Justificación

La Ciudad y el condado de Monterey firmaron un memorando de entendimiento en el EF 18-19 mediante el cual se acuerda compartir los costos de construcción y operación del albergue permanente y de las viviendas permanentes de apoyo/transición para personas sin hogar.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros svcs. prof.	1,100,000	1,210,000	1,210,000	1,210,000	1,210,000	1,210,000	7,150,000
63.6010 - Otros svcs. ext.	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000
Total	1,125,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	1,235,000	7,300,000

Núm. de proyecto	9093
Nombre del proyecto	Renovación tecnológica del Centro de Permisos

Fecha de inicio	07/01/16	Distrito municipal	Toda la ciudad
Fecha de finalización	En curso		

Departamento	30 - Desarrollo Comunitario
Contactar con	David Gonzalves
Tipo	Software
Vida útil	
Categoría	Desarrollo Comunitario
Prioridad	1 Alta/Necesaria

Descripción

Costo total del proyecto: \$4,504,852

Este programa, que combina los proyectos 9093, 9158 y 9357, permitirá capitalizar las tecnologías existentes, así como la actualización y mantenimiento de elementos de hardware, servicios de software (QLess, OAS, Projectdox e inspecciones virtuales) y el rendimiento del sistema para proporcionar un mejor servicio al cliente. Asimismo, la adquisición de nuevos servicios de software, hardware e implementación tecnológica permitirá mejorar los métodos de tramitación y gestión de los permisos expedidos por los distintos departamentos municipales. El proyecto también contempla la contratación de servicios profesionales de capacitación en directo, redacción de guías y creación de videos tanto para el personal como para la comunidad, más el 25% del salario ordinario del coordinador del Centro de Permisos dedicado a TRAKIT, la capacitación del personal y la gestión del sitio web.

Justificación

Las mejoras del sistema TRAKIT, QLess, OAS, Projectdox y las inspecciones virtuales son esenciales para mejorar el servicio al cliente y la eficiencia del personal. Se trata de un uso adecuado de la tasa tecnológica del 5% recaudada por cada licencia de obras.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 - Retribución ordin. CIP	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
63.4980 - Mant. - Software	72,000	72,000	72,000	72,000	72,000	72,000	432,000
63.6010 - Otros svcs. ext.	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	48,000
64.1000 - Gastos grales. admin.	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	24,000
66.5800 - Programas informáticos	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	960,000
66.5810 - Equipo informático	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	42,000
62.8510 - Hardware de com. informáticas	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	126,000
63.6080 - Gastos bancarios	76,000	76,000	76,000	76,000	76,000	76,000	456,000
Total	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6900 - Servicios de permisos	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000
Total	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	2,358,000

Departamento 30 - Desarrollo Comunitario
Contactar con Francisco Brambila
Tipo Edificios
Vida útil
Categoría Desarrollo Comunitario
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto 9125
Nombre del proyecto Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung

Fecha de inicio 05/01/20 **Distrito municipal** 4
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$11,210,000

Descripción

Operaciones, mejoras del sitio y mantenimiento del Chinatown Navigation Center, RV y remolque regaderas.

Justificación

El Chinatown Navigation Center requiere una mayor capacidad de alojamiento para personas sin hogar a fin de responder a la pandemia del COVID-19 y facilitar actividades del Día de la Salud y la Seguridad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.3010 - Arriendos	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	151,200
63.5010 - Svcs. prof.	1,434,800	1,434,800	1,434,800	1,434,800	1,434,800	1,434,800	8,608,800
63.6010 - Otros svcs. ext.	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	240,000
Total	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
Total	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital

De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría										
<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total	
Ingeniería y transporte										
<u>50 - Obras Públicas</u>										
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000	
Williams Rd UD	9071	1	500,000	150,000					650,000	
Sistemas de información geográfica	9103	1	30,000	35,000	35,000				100,000	
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000	
Pacificación del tráfico	9163	3	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000	
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000	
Instalación de farolas	9267	2	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000	
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000	
Agencia de Control de la Congestión % Ciudad	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000	
Descongestión de Boronda Rd.	9510	1	1,000,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	6,500,000	
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000	
Total - 50 - Obras Públicas			2,475,000	2,885,000	2,735,000	11,750,000	11,500,000	3,250,000	34,595,000	
Total - Ingeniería y transporte			2,475,000	2,885,000	2,735,000	11,750,000	11,500,000	3,250,000	34,595,000	
TOTAL GENERAL			2,475,000	2,885,000	2,735,000	11,750,000	11,500,000	3,250,000	34,595,000	

Programa de Mejoras de Capital

De 24-25 a 29-30

Ciudad de Salinas, California

Departamento

50 - Obras Públicas

Contactar con

Adriana Robles

Tipo

Mejora

Vida útil

Categoría

Ingeniería y transporte

Prioridad

3 Baja/Deseable

Núm. de proyecto

9034

Nombre del proyecto

Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto

Fecha de inicio

07/01/22

Distrito municipal

2

Fecha de finalización

En curso

Descripción

Costo total del proyecto: \$320,000

Habilitación de un sendero multiusos que estará compuesto por una ciclovía bidireccional de concreto (10 pies de ancho) y un paseo peatonal de sablón (5 pies de ancho), y que contará con alumbrado y vallado en los tramos de E. Alisal (desde la entrada a Hartnell College hasta Skyway), Skyway (desde Alisal hasta Airport) y Airport Blvd (desde Skyway hasta la autopista). La ruta pasará también por el campo de golf, la acequia de recuperación y la zona escolar.

Justificación

La Ciudad tiene la intención de solicitar una subvención federal ATP.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros svcs. prof.	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto	9071
Nombre del proyecto	Williams Rd UD

Fecha de inicio	07/01/17	Distrito municipal	2
Fecha de finalización	06/30/26		

Departamento	50 - Obras Públicas
Contactar con	Adriana Robles
Tipo	Mejora
Vida útil	
Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria

Descripción	Costo total del proyecto: \$2,910,281
El soterramiento de los servicios públicos de Williams Road (entre Bardin y Alisal) obligará a reconstruir la calzada para introducir mejoras en el soterramiento y la carretera. El TFO (núm. 48) financiará la mejora de la isla central, que se llevará a cabo en dos fases.	

Justificación
La Ciudad ha recibido una subvención dentro del programa Calles Seguras para Todos del Gobierno federal. El soterramiento tendrá que producirse antes del comienzo de las obras previstas en la subvención.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	500,000	150,000					650,000
Total	500,000	150,000					650,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. combustibles vehículos de motor	500,000	150,000					650,000
Total	500,000	150,000					650,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Telat Yalcin
Tipo Software
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9103
Nombre del proyecto	Sistemas de información geográfica

Fecha de inicio 07/01/12 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización 06/30/27

Descripción	Costo total del proyecto: \$395,776
Este proyecto brinda tecnología de apoyo, datos y servicios analíticos para los programas de seguridad, construcción y mantenimiento del transporte de la ciudad. Incluye la adquisición de imágenes aéreas de toda la ciudad.	

Justificación
La sustitución de equipos de apoyo, programas informáticos y aplicaciones son necesarios para apoyar al personal y proporcionar información y servicios al público.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros svcs. prof.	30,000	35,000	35,000				100,000
Total	30,000	35,000	35,000				100,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	30,000	35,000	35,000				100,000
Total	30,000	35,000	35,000				100,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9128
Nombre del proyecto	Mejoras paisaje urbano y seguridad Williams Road

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** 1, 2
Fecha de finalización 06/30/30

Descripción	Costo total del proyecto: \$21,103,999
Mejoras de seguridad desde E. Alisal St. hasta Freedom Blvd. Las mejoras contemplan la reducción de carriles, la habilitación de nuevas ciclovías y la construcción de tres rotondas en E. Alisal St., E. Market St. y Freedom Blvd.	

Justificación
En diciembre de 2023, la Ciudad recibió una subvención del Gobierno federal para el programa Calles Seguras para Todos por valor de \$16 millones, que se destinarán a mejoras de seguridad y a la reducción de carriles en Williams Road. Se han reservado fondos para las obras. La Ciudad financiará los trabajos de diseño y la tramitación de los permisos ambientales, tanto estatales como federales.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000
Total	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	100,000	100,000	100,000	500,000	500,000	200,000	1,500,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	100,000	250,000	200,000	1,000,000	1,000,000	800,000	3,350,000
5201 - Ayuda especial constr. - Fed. y estatal	100,000	100,000	100,000	8,000,000	7,700,000		16,000,000
Total	300,000	450,000	400,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	20,850,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto	9163
Nombre del proyecto	Pacificación del tráfico

Fecha de inicio 07/01/06 Distrito municipal Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 3 Baja/Deseable

Descripción	Costo total del proyecto: \$2,885,072
Este proyecto implementa las políticas de pacificación del tráfico en las calles residenciales de la ciudad.	

Justificación
Implementación de las políticas de pacificación del tráfico de la ciudad aprobadas en 2009 para abordar los problemas relacionados con la velocidad y el volumen de tráfico en zonas residenciales.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5400 - Svcs. de ingeniería	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	240,000
64.1000 - Gastos grales. de admin.	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	60,000
66.4000 - Mejoras	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	900,000
Total	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000
Total	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento

50 - Obras Públicas

Contactar con

Adriana Robles

Tipo

Mantenimiento

Vida útil

Categoría

Ingeniería y transporte

Prioridad

1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9266
Nombre del proyecto	Programa de Mantenimiento de Puentes

Fecha de inicio

07/01/17

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$583,000
Mantenimiento rutinario de los puentes de la ciudad que no optan a fondos federales.	

Justificación
La Ciudad busca conseguir financiación de Caltrans para ejecutar obras mayores destinadas al mantenimiento de puentes. El programa exige un compromiso por parte de la Ciudad para financiar trabajos de mantenimiento rutinario de manera permanente.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000
Total	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000
Total	50,000	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	400,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9267
Nombre del proyecto	Instalación de farolas

Fecha de inicio 07/01/17 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$2,665,096
Estudio de la iluminación en zonas de alta criminalidad.	

Justificación
Es posible que los fondos procedentes del impuesto sobre carburantes permitan financiar las farolas. El alumbrado se encuentra en la zona residencial delimitada por Kern, Market, Pearl y Alisal.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000
Total	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000
Total	50,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	2,550,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto	9391
Nombre del proyecto	Mejoras en la seguridad peatonal

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 2 Media/Importante

Costo total del proyecto: \$1,803,941

Descripción

Este proyecto prevé la sustitución anual de señales de tráfico, señales y marcas en el pavimento, y la implementación de mejoras menores en diferentes puntos de la ciudad.

Justificación

Permite a la Ciudad responder a los problemas de seguridad del tráfico escolar durante el año. La seguridad en el tráfico escolar es una categoría de operaciones de tráfico para la que la Ciudad recibe muchas solicitudes cada año. La mayoría de las inquietudes están relacionadas con la congestión del tráfico en la hora de entrada y salida de las escuelas, debido al volumen de vehículos durante esos 2-3 breves periodos al día. Ocasionalmente el personal de la Ciudad identifica alguna mejora que permite aumentar la seguridad vial en las escuelas. Estas mejoras incluyen nueva señalización, balizas intermitentes, bandas y otras herramientas financiadas por este programa.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6.4000 - Mejoras	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000
Total	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2402 - Impuesto sobre carburantes-2106	95,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	195,000
2403 - Impuesto sobre carburantes-2105	100,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	850,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	550,000
Total	245,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,595,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento

Contactar con

Tipo

Vida útil

Categoría

Prioridad

50 - Obras Públicas

Adriana Robles

Plan

Ingeniería y transporte

1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto

9461

Nombre del proyecto

Agencia de Control de la Congestión % Ciudad

Fecha de inicio

05/01/91

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Descripción

Costo total del proyecto: \$661,995

Este proyecto cubre la parte correspondiente a la Ciudad del costo del Programa de Control de la Congestión que ejecuta la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC).

Justificación

El costo de la membresía a la Agencia de Control de la Congestión es un gasto subvencionable con cargo al impuesto sobre carburantes, y la aportación de la Ciudad, del 18%, se ha fijado en proporción a lo recaudado por cada una de las agencias afiliadas a través de dicho impuesto.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
64.5320 - Contr. otros organismos	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Total	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. combustibles vehículos de motor	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Total	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Ingeniería y transporte
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9510
Nombre del proyecto	Descongestión de Boronda Rd.

Fecha de inicio 07/01/17 **Distrito municipal** 1,6
Fecha de finalización 06/30/30

Descripción	Costo total del proyecto: \$23,665,027
Construcción de rotondas en McKinnon, El Dorado, Natividad e Independence Blvd. Habilitación de dos carriles adicionales; carriles bici; isla central; recubrimiento/rehabilitación de los carriles existentes; jardinería y riego; canales de riego; tareas de señalización y desbroce; requisitos NPDES, incluida la ampliación del puente existente sobre Gabilan Creek.	

Justificación
El ensanchamiento de Boronda Road es parte de las Medidas de mitigación identificadas en el Plan General de Salinas de 2002 para mitigar las deficiencias de tráfico en toda la ciudad. La ejecución de este proyecto proporcionará un nivel de servicio D o superior a lo largo de este corredor.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5400 - Svcs. de ingeniería	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,200,000
66.4000 - Mejoras	800,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	5,300,000
Total	1,000,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	6,500,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,800,000
2403 - Impuesto sobre carburantes-2105	200,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,700,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,000,000
Total	1,000,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	6,500,000

Departamento	50 - Obras Públicas
Contactar con	Adriana Robles
Tipo	Mejora
Vida útil	
Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9607
Nombre del proyecto	Habilitación de ciclovías

Fecha de inicio	07/01/18	Distrito municipal	Toda la ciudad
Fecha de finalización	En curso		

Descripción	Costo total del proyecto: \$218,764
El Plan de Ciclovías adoptado por el Concejo en marzo de 2002 prevé la habilitación de ciclovías en diferentes puntos de la ciudad. Las mejoras e infraestructuras deben ajustarse a dicho plan y a las prioridades establecidas en el mismo. El programa permite mejorar la red ciclista y movilizar fondos locales para obtener subvenciones.	

Justificación
El Plan General de Salinas recoge políticas que impulsan el uso de medios de transporte alternativos. Estas mejoras contribuyen a la sostenibilidad del sistema de transporte y a la descongestión del tráfico. Por otra parte, la instalación de infraestructuras para bicicletas también da respuesta a las preocupaciones de seguridad de los ciclistas de la ciudad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes - 2107	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría									
<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Mantenimiento de instalaciones									
<u>50 - Obras Públicas</u>									
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1		200,000					200,000
Total - 50 - Obras Públicas				200,000					200,000
Total - Mantenimiento de instalaciones				200,000					200,000
TOTAL GENERAL				200,000					200,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Sean Schmidt
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Mantenimiento de instalaciones
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9612
Nombre del proyecto	Mejoras en el ayuntamiento y patio de OO. PP.

Fecha de inicio 07/01/21 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización 06/30/26

Descripción	Costo total del proyecto: \$461,500
Mejoras en el ayuntamiento. Renovación de los cuadros eléctricos, enchufes e interruptores debido a la sobrecarga de los disyuntores.	

Justificación

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.		200,000					200,000
Total		200,000					200,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G		200,000					200,000
Total		200,000					200,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría		#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Departamento										
Bomberos										
45 - Bomberos										
Actualización sist. de alerta bomberos		9987	2	150,000						150,000
Total - 45 - Bomberos				150,000						150,000
Total - Bomberos				150,000						150,000
TOTAL GENERAL				150,000						150,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 45 - Bomberos
Contactar con Sam Klemek
Tipo Equipamiento
Vida útil
Categoría Bomberos
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9987
Nombre del proyecto	Actualización sistema de alerta bomberos

Fecha de inicio 07/01/15 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización 06/30/25

Descripción	Costo total del proyecto: \$240,324
Tras la sustitución de los sistemas de alerta centrales en todas las estaciones de bomberos municipales en el marco del CIP anterior, ahora los fondos del proyecto se destinarán a la sustitución de las alarmas sonoras y visuales y a la incorporación de una conexión directa con el sistema de Movilización de Efectivos Asistida por Computadora (CAD, por sus siglas en inglés) del condado de Monterey para acabar de modernizar un sistema crítico que ya supera los 45 años de antigüedad. Partiendo de las bases del proyecto, el Departamento de Bomberos de Salinas colabora con cuerpos de bomberos asociados para mejorar las capacidades generales de movilización de efectivos, reducir la carga de trabajo y aumentar la eficiencia a fin de acortar los tiempos de respuesta y atender mejor a la comunidad. Se requiere un desembolso adicional de \$25,000 para la nueva interfaz CAD del condado de Monterey.	

Justificación
El proyecto parte de las mejoras llevadas a cabo en la Estación de Bomberos 1 durante el EF 08-09 y cuyo despliegue en el resto de estaciones, inicialmente previsto para el EF 19-20, ha quedado pendiente. La transmisión oportuna de información esencial sobre los avisos ayuda a acortar los tiempos de respuesta, reducir errores en la movilización de efectivos y dotar de mayor redundancia los sistemas de comunicaciones críticos. Tal y como se recoge en el informe <i>Evaluación de riesgos para la comunidad: estándares de cobertura 2019</i>, elaborado por el Departamento de Bomberos de Salinas, acortar el tiempo entre una llamada al 911 y la llegada del aviso a las dotaciones de bomberos es crucial para favorecer la buena evolución de los pacientes y minimizar pérdidas por incendios y el impacto económico en la comunidad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.5400 - Equipamiento	150,000						150,000
Total	150,000						150,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	150,000						150,000
Total	150,000						150,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría									
Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Residuos industriales									
<u>50 - Obras Públicas</u>									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000	50,000					100,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Total - 50 - Obras Públicas			65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000
Total - Residuos industriales			65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000
TOTAL GENERAL			65,000	65,000	15,000	15,000	15,000		175,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto	9075
Nombre del proyecto	Trasvase de aguas no pluviales de Salinas

Fecha de inicio	07/01/14	Distrito municipal	Toda la ciudad
Fecha de finalización	06/30/26		

Departamento	50 - Obras Públicas
Contactar con	Adriana Robles
Tipo	Plan
Vida útil	
Categoría	Residuos industriales
Prioridad	2 Media/Importante

Descripción	Costo total del proyecto: \$336,371
Gastos corrientes relacionados con el reparto de costos de ingeniería y otros servicios relacionados con el Sistema de recogida y transporte de aguas residuales industriales. Incluye la búsqueda de nuevas subvenciones para aumentar la captación de la escorrentía pluvial al sur de Salinas, la conducción a la TP-1 y el bombeo a Monterey One Water para usos agrícolas del agua reciclada.	

Justificación
Se requieren servicios profesionales para redactar solicitudes de subvenciones, permisos y otras tareas. Este proyecto brinda recursos para una iniciativa de cooperación entre la Ciudad y M1W financiada mediante una subvención de 10 millones de dólares procedentes de la Proposición 1, mientras se busca una cantidad equivalente para la próxima ronda de financiación.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros svcs. prof.	50,000	50,000					100,000
Total	50,000	50,000					100,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6200 - Residuos industriales	50,000	50,000					100,000
Total	50,000	50,000					100,000

Programa de Mejoras de Capital

De 24-25 a 29-30

Ciudad de Salinas, California

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Plan
Vida útil
Categoría Residuos industriales
Prioridad 3 Baja/Deseable

Núm. de proyecto	9130
Nombre del proyecto	Programa de Mantenimiento del Río Salinas

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$165,000
Brindar recursos a la River Management Unit Association, Inc. del Programa de Mantenimiento del Cauce del Río Salinas. La Ciudad será miembro propietario de la asociación y pagará las cuotas anuales, incluido un pago demorado para cubrir la cuota de 2017.	

Justificación
De acuerdo con el memorando de entendimiento del 4 de septiembre de 2018, la Ciudad accede a apoyar el Programa de Mantenimiento del Cauce del Río Salinas como miembro propietario, afirmando el interés común de la gestión sostenible de los terrenos ribereños de la Cuenca de Aguas Subterráneas del Valle de Salinas.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
64.7020 - Membresía asociaciones	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Total	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6200 - Residuos industriales	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000
Total	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000		75,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría									
<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Parques y svcs. comunitarios									
<u>55 - Recreación</u>									
Mejoras zonas de juegos en parques	9060	2	50,000						50,000
<i>Total - 55 - Recreación</i>			50,000						50,000
Total - Parques y servicios comunitarios			50,000						50,000
TOTAL GENERAL			50,000						50,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 55 - Recreación
Contactar con Kristan Lundquist
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Parques y svcs. comunitarios
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9060
Nombre del proyecto	Mejoras zonas de juegos en parques

Fecha de inicio 07/01/13 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$1,004,121
Reponer las astillas sintéticas en diversas zonas de juegos en parques municipales y sustituir o reparar estructuras de juego. Los parques beneficiarios serán los recomendados por el personal de mantenimiento de Parques y Servicios Comunitarios. Los trabajos también contemplan la posibilidad de instalar malla de drenaje u otros sistemas de drenaje en zonas de juegos donde el sistema actual es deficiente o inexistente.	

Justificación

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	50,000						50,000
Total	50,000						50,000
Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	50,000						50,000
Total	50,000						50,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría

<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Alcantarillado sanitario									
<i>50 - Obras Públicas</i>									
Sist. gestión alcantarillado sanitario	9283	1	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000
Reparación alcantarillas y arquetas	9742	2	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000
Reparación estaciones de bombeo	9743	1	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Total - 50 - Obras Públicas			40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
Total - Alcantarillado sanitario			40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000
TOTAL GENERAL			40,000	530,000	530,000	530,000	530,000	530,000	2,690,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Mejora
Vida útil
Categoría Alcantarillado sanitario
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto 9283
Nombre del proyecto Sistema de gestión alcantarillado sanitario

Fecha de inicio 07/01/03 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$1,003,551

Descripción

Este proyecto prevé la Gestión y Capacidad del Sistema de Recogida del Alcantarillado Sanitario, así como sus Operaciones y Mantenimiento (SSMP). El propósito de este programa es satisfacer los requisitos de vertido de residuos del SWRCB. También proporciona equipamientos, computadoras, software, suministros y servicios profesionales.

Justificación

Es posible que, de cara al futuro, haya que incrementar la tasa de alcantarillado sanitario en función de las necesidades de la ciudad en materia de capacidad, gestión, operaciones y mantenimiento (CMOM). Los ingresos procedentes del bono del alcantarillado (1998) ya se han gastado.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5010 - Svcs. prof.	10,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	260,000
64.1000 - Gastos generales de administración		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	125,000
64.5820 - Imprevistos		5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000
Total	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6400 - Alcantarillado	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000
Total	10,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	410,000

Núm. de proyecto	9742
Nombre del proyecto	Reparación de alcantarillas y arquetas

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Alcantarillado sanitario
Prioridad 2 Media/Importante

Fecha de inicio 07/01/95 Distrito municipal Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$2,565,317
Con el fin de frenar el deterioro de las arquetas y tuberías de la ciudad, cada año se instalará un revestimiento en las arquetas para reducir significativamente los costos de mantenimiento. Este proyecto también prevé la reparación y/o sustitución de tuberías de alcantarillado sanitario según sea necesario en toda la ciudad.	

Justificación
En resumen, este proyecto garantizará el buen mantenimiento del sistema de alcantarillado sanitario de la ciudad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 - Retribución ordinaria CIP		44,000	46,000	48,000	50,000	50,000	238,000
62.8530 - Diseño asistido por computadora		12,000	13,000	14,000	15,000	15,000	69,000
64.1000 - Gastos generales de administración		47,000	49,000	51,000	54,000	54,000	255,000
66.4000 - Mejoras	10,000	247,000	242,000	237,000	231,000	231,000	1,198,000
Total	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6400 - Alcantarillado	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000
Total	10,000	350,000	350,000	350,000	350,000	350,000	1,760,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Equipamiento
Vida útil
Categoría Alcantarillado sanitario
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9743
Nombre del proyecto	Reparación de estaciones de bombeo

Fecha de inicio 07/01/95 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$1,022,000
Esta partida se destina a la sustitución o modernización de estaciones de bombeo del alcantarillado sanitario, incluidos motores de bombas, controladores de motores, notificadores de alarma, variadores de velocidad, cuadros eléctricos, edificios y recintos, y la instalación de derivaciones permanentes en estaciones de bombeo y otros accesorios, como SCADA, monitores MH y caudalímetros.	

Justificación
Este proyecto es necesario para aumentar la resistencia de la infraestructura existente y reducir los posibles desbordamientos del alcantarillado. Además, se financia íntegramente con cargo al Fondo de alcantarillado.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Total	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
6400 - Alcantarillado	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000
Total	20,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	520,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría										
<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total	
Alcantarillado pluvial (NPDES)										
<i>50 - Obras Públicas</i>										
Retirada de sedimentos del arroyo Natividad	9086	2	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000	
Reparaciones del canal de desagüe del río Salinas	9114	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000	
Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	9127	2	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000	
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000	
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000	
Gestión de activos CCTV	9288	2	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000	
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000	
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000	
Total - 50 - Obras Públicas			385,000	845,000	845,000	845,000	845,000	845,000	4,610,000	
Total - Alcantarillado pluvial (NPDES)			385,000	845,000	845,000	845,000	845,000	845,000	4,610,000	
TOTAL GENERAL			385,000	845,000	845,000	845,000	845,000	845,000	4,610,000	

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto 9086
Nombre del proyecto Retirada de sedimentos del arroyo Natividad

Fecha de inicio 07/01/16 **Distrito municipal** 1
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$550,000

Descripción

Retirar el limo de las secciones del arroyo Natividad entre Boronda Road y East Laurel Drive. Realizar las reparaciones necesarias en las orillas y en el canal hídrico, así como en los desagües que desembocan en el arroyo. El proyecto puede incluir la restauración de canales y contar con financiación procedente de subvenciones.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico de este arroyo son necesarios para el control de inundaciones.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000
Total	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y pluviales	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000
Total	25,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	400,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9114
Nombre del proyecto	Reparaciones del canal de desagüe del río Salinas

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$489,382

Descripción

Obtener los permisos oportunos del USACE, la RWQCB y el CAFWS para efectuar las reparaciones necesarias y el mantenimiento en curso. Reparar los daños causados por las tormentas de 2017 en el canal de desagüe del río. Llevar a cabo el mantenimiento rutinario y continuo de dicho canal.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico del canal de desagüe son necesarios para reducir daños futuros causados por la erosión.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y pluviales	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Gary Gabriel
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto 9127
Nombre del proyecto Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** 1,6
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$555,240

Descripción

Este proyecto consiste en la retirada de limo, sedimentos, escombros y basura a intervalos regulares a lo largo del arroyo Gabilan para mantener la capacidad del arroyo para acoger eventuales crecidas. El proyecto también contempla la obtención de los permisos correspondientes. El proyecto puede incluir la restauración de canales y contar con financiación procedente de subvenciones.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico de este arroyo son necesarios para el control de inundaciones.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000
Total	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y pluviales	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000
Total	30,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	405,000

Núm. de proyecto

9139

Nombre del proyecto

Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial

Fecha de inicio

07/01/03

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Departamento

50 - Obras Públicas

Contactar con

Gary Gabriel

Tipo

Mantenimiento

Vida útil

Categoría

Alcantarillado pluvial (NPDES)

Prioridad

1 Alta/Necesaria

Descripción

Costo total del proyecto: \$796,362

Reconstrucción de las instalaciones dañadas, incluidas cuencas de recepción, pozos de registro, tuberías de alcantarillado pluvial, estaciones de bombeo, bordillos, cunetas y rampas de acceso, según sea necesario.

Justificación

Mantenimiento del sistema de aguas pluviales MS4. Reparación del sistema de aguas pluviales según lo exigido por la Junta regional de control de calidad del agua de la Costa central.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

53

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Heidi Niggemeyer
Tipo Alcantarillado pluvial
Vida útil
Categoría Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto 9175
Nombre del proyecto Canal de tormentas Santa Rita

Fecha de inicio 05/01/19 **Distrito municipal** 5
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$370,000

Descripción

Este proyecto prevé la planificación inicial, el diseño y la obtención de los permisos oportunos para la reparación del canal de aguas pluviales de Santa Rita Park. El canal de aguas pluviales ha resultado dañado por la erosión provocada por las múltiples tormentas de los últimos años. La reparación incluirá el ensanchamiento de la parte hormigonada del canal y la construcción de una calzada de acceso pavimentada para los vehículos de mantenimiento, así como una nueva nivelación de los taludes del canal con hidrosiembra. La reconstrucción total se extenderá aproximadamente por 1,300 pies lineales del canal. El proyecto puede incluir la restauración de canales y contar con financiación procedente de subvenciones.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico de este arroyo son necesarios para el control de inundaciones. Los honorarios iniciales de diseño y permisos procederán de 2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales. La financiación de la ejecución del proyecto procederá probablemente de subvenciones y/o reembolsos de la FEMA.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5010 - Svcs. prof.	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y pluviales	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000
Total	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	270,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Heidi Niggemeyer
Tipo Alcantarillado pluvial
Vida útil
Categoría Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9288
Nombre del proyecto	Gestión de activos CCTV

Fecha de inicio 07/01/20 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización 06/30/30

Descripción	Costo total del proyecto: \$373,725
Evaluar anualmente el estado de 30,000 pies lineales de tuberías de SW mediante CCTV u otro método equivalente.	

Justificación
Requisito del permiso NPDES - Gestión de activos.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
Total	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
Total	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto	9292
Nombre del proyecto	Prog. señaliz. prohibido estacionar/barrido calles

Fecha de inicio	07/01/24	Distrito municipal	Toda la ciudad
Fecha de finalización	En curso		

Departamento	50 - Obras Públicas
Contactar con	Heidi Niggemeyer
Tipo	Alcantarillado pluvial
Vida útil	
Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante

Descripción	Costo total del proyecto: \$1,300,000
Implementar la señalización “Prohibido estacionar - Barrido de calles” en las rutas de barrido de alta prioridad en toda la ciudad según el requisito del permiso NPDES.	

Justificación
La implementación de un programa de barrido de calles es obligatoria como parte del permiso MS4 de la ciudad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000
Total	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000
Total	50,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,300,000

Núm. de proyecto	9735
Nombre del proyecto	Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial

Departamento	50 - Obras Públicas
Contactar con	Heidi Niggemeyer
Tipo	Alcantarillado pluvial
Vida útil	
Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante

Fecha de inicio	07/01/98	Distrito municipal	Toda la ciudad
Fecha de finalización	En curso		

Descripción	Costo total del proyecto: \$2,834,056
Línea de alcantarillado pluvial en conjunción con el Plan Maestro de Alcantarillado Pluvial CDM 2004 y otros reemplazos de líneas de alcantarillado pluvial según sea necesario.	
Diseñar e instalar imbornales más grandes en varios puntos según la recomendación de Mejoras prioritarias 2-6 de la Tabla 5-1 del Plan Maestro de Alcantarillado Pluvial de 2004. También incluye la construcción de una tubería principal y bocas de tormenta en E. Laurel Drive desde la autopista 101 hasta Main Street.	

Justificación
Este proyecto se financia íntegramente a través del Fondo de Tasas de Urbanización para Alcantarillado Pluvial.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
66.4000 - Mejoras	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000
Total	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2301 - Tasas de urb. - Alcantarillado y pluviales	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000
Total	175,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,425,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital

De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría

Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Mantenimiento de calles									
<u>50 - Obras Públicas</u>									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Programa de mantenimiento preventivo de calles	9981	2	5,300,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	32,800,000
Total - 50 - Obras Públicas			7,025,000	8,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	47,850,000
Total - Mantenimiento de calles			7,025,000	8,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	47,850,000
TOTAL GENERAL			7,025,000	8,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	47,850,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Carreteras
Vida útil
Categoría Mantenimiento de calles
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto 9081
Nombre del proyecto Mejoras de marcado y señalización vial

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$3,465,065

Descripción

El marcado de las calles de la ciudad se ha retrasado a causa de los aplazamientos en reparaciones previstas. Por ello es necesario actualizar líneas centrales de las calles, pasos de peatones y otras marcas en el pavimento que contribuyen a la seguridad vial.

Justificación

Prevé financiación para actualizar la pavimentación de las calles y la señalización en lugares críticos. Proyecto de señalización para calles que necesitan señalización de seguridad pero para las que no están previstas mejoras del pavimento.

La actualización del marcado y la señalización de las calles está en línea con la política de Visión Cero de la ciudad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	120,000
64.1000 - Gastos generales de administración	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	180,000
66.4000 - Mejoras	250,000	250,000	250,000	150,000	150,000	150,000	1,200,000
Total	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Total	300,000	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000

Núm. de proyecto
9438

Nombre del proyecto
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas

Fecha de inicio
07/01/95

Fecha de finalización
En curso

Distrito municipal
Toda la ciudad

Departamento
50 - Obras Públicas

Contactar con
Marcos Quintero

Tipo
Mantenimiento

Vida útil

Categoría
Mantenimiento de calles

Prioridad
1 Alta/Necesaria

Descripción

Costo total del proyecto:
\$13,345,985

La Ciudad cuenta con un programa continuo de mantenimiento del pavimento para el sellado de calles. La repavimentación de las calles prolonga su vida útil al disminuir su deterioro. El personal de mantenimiento instalará parches/reparará y sellará las grietas de las calles y reparará banquetas.

Justificación

Mantenimiento proporciona parches y reparaciones de banquetas en toda la ciudad. El propósito es, principalmente, la compra de materiales.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
62.6000 - Materiales de vías públicas	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000
Total	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	1,050,000
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	8,000,000
Total	675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	9,050,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Núm. de proyecto

9720

Nombre del proyecto

Mejoras de banquetas y desagües

Fecha de inicio

07/01/95

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Departamento

50 - Obras Públicas

Contactar con

Adriana Robles

Tipo

Mejora

Vida útil

Categoría

Mantenimiento de calles

Prioridad

1 Alta/Necesaria

Costo total del proyecto:

\$11,739,380

Descripción

Reparación de banquetas, cunetas y accesos de toda la ciudad dañados por árboles de propiedad municipal cerca de puntos de cruce.

Justificación

Reparación de banquetas y cunetas en toda la ciudad para cumplir con los requisitos de la ADA, de acuerdo con el Plan de transición ADA.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5400 - Svcs. de ingeniería	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	390,000
63.6010 - Otros svcs. ext.	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	30,000
64.1000 - Gastos generales de administración	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
66.4000 - Mejoras	630,000	630,000	630,000	630,000	630,000	630,000	3,780,000
Total	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Total	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000

Departamento

50 - Obras Públicas

Contactar con

Adriana Robles

Tipo

Carreteras

Vida útil

Categoría

Mantenimiento de calles

Prioridad

2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9981
Nombre del proyecto	Programa de mantenimiento preventivo de calles

Fecha de inicio

07/01/10

Distrito municipal

Toda la ciudad

Fecha de finalización

En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$54,596,844
Mantenimiento preventivo del pavimento y marcado de calles dentro de los límites de la ciudad. El tratamiento puede incluir la rehabilitación del pavimento, FDR, colocación de parches/reparaciones, sellado de grietas, lechada, sellado de virutas.	

Justificación
Las agencias locales deben contar con un Programa de rehabilitación de calles actualizado para poder optar a fondos federales, estatales y de la Medida X.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5400 - Svcs. de ingeniería	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	600,000
63.6010 - Otros svcs. ext.	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,500,000
64.1000 - Gastos generales de administración	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
66.4000 - Mejoras	4,900,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	30,400,000
Total	5,300,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	32,800,000
Fuentes de financiación							
2403 - Impuesto sobre carburantes - 2105	1,000,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,500,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	1,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	14,000,000
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	2,800,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	15,300,000
Total	5,300,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	32,800,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
 De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría									
Departamento	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
Señales de tráfico									
<u>50 - Obras Públicas</u>									
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total - 50 - Obras Públicas			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
Total - Señales de tráfico			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
TOTAL GENERAL			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Equipamiento
Vida útil
Categoría Señales de tráfico
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto	9253
Nombre del proyecto	Mejoras señales de tráfico ADA

Fecha de inicio 07/01/17 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$388,215
Modernizar los semáforos para que cumplan con la normativa ADA en cuanto a pulsadores, señales acústicas y diversas mejoras ADA. Diseño y construcción en años alternos.	

Justificación
La ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) obliga a las agencias locales a presupuestar y programar obras en infraestructuras ADA deficientes en los puntos de cruce de la ciudad.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	10,000	10,000	10,000				30,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	14,000	14,000	14,000				42,000
66.4000 - Mejoras	26,000	26,000	26,000	50,000	50,000	50,000	228,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Equipamiento
Vida útil
Categoría Señales de tráfico
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9654
Nombre del proyecto	Instalación y mejora de señales de tráfico

Fecha de inicio 07/01/00 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$6,732,793
Este CIP contempla actualizaciones rutinarias de las señales de tráfico y RRFBs, incluidos controladores, gabinetes, <i>opticom</i> s, APS, iCCUs, detección por video, fases peatonales principales, balizas LED y actualizaciones de comunicación.	

Justificación
Mejoras en la tecnología de los semáforos para incrementar la seguridad y la eficacia. Este CIP permite realizar las mejoras necesarias en el sistema de señales existente. Este CIP incluye la instalación de nuevos contadores de peatones, elementos de detección mejorada, unidades de batería de reserva, y nuevos gabinetes que permiten funcionalidades de seguridad adicionales en las intersecciones señalizadas.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5400 - Svcs. de ingeniería	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	960,000
66.4000 - Mejoras	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	660,000
66.5400 - Equipamiento	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,800,000
Total	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital

De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR DEPARTAMENTO Y CATEGORÍA

Categoría										
<i>Departamento</i>	#	Prioridad	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total	
Silvicultura urbana										
<i>50 - Obras Públicas</i>										
Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	9043	1	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000	
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000	
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000	
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000	
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000	
Total - 50 - Obras Públicas			986,000	981,000	841,000	841,000	280,000	280,000	4,209,000	
Total - Silvicultura urbana			986,000	981,000	841,000	841,000	280,000	280,000	4,209,000	
TOTAL GENERAL			986,000	981,000	841,000	841,000	280,000	280,000	4,209,000	

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Adriana Robles
Tipo Plan
Vida útil
Categoría Silvicultura urbana
Prioridad 1 Alta/Necesaria

Núm. de proyecto 9043
Nombre del proyecto Plant. de árboles y elaboración plan de gestión forestal

Fecha de inicio 10/01/17 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$1,659,198
Preparación del Plan de Gestión Forestal y compra y plantación de 300 árboles para calles, en el marco del Plan de Alisal, el Urban Green Plan y los requisitos de la subvención CalFire.	

Justificación
La Ciudad recibió una subvención de CalFire para desarrollar un Plan de Gestión Forestal Urbana (UFMP) y plantar 300 árboles. El UFMP se ha completado y ahora hay que plantar los árboles para cumplir con los requisitos de la subvención y los objetivos de superficie arbórea establecidos en el UFMP.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.5010 - Svcs. prof.	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000
Total	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
1200 - Medida G	200,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,300,000
2304 - Tasas de urbanización - Árboles	30,000						30,000
Total	230,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,330,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Victor Baez
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Silvicultura urbana
Prioridad 3 Baja/Deseable

Núm. de proyecto	9053
Nombre del proyecto	Distrito de mejoras de mantenimiento North/East

Fecha de inicio 07/01/18 **Distrito municipal** 1,6
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$140,000
Mantenimiento del paisajismo público y riego en franjas de parque, medianas de callejones sin salida, senderos para correr, muros de plantación, empedrados, estanques de detención, protección de orillas, tuberías de agua y sistemas de riego anexos, iluminación ornamental, corriente eléctrica, y pulverización y retirada de escombros.	

Justificación
Los fondos proceden de la cuenta de reserva del CIP del Distrito de Mantenimiento Norte/Este. Este proyecto no afecta al Fondo General.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
Total	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2105 - Distrito paisajístico NE Salinas	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000
Total	10,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	80,000

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Victor Baez
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Silvicultura urbana
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto

9056

Nombre del proyecto

Mejoras subdivisión Vista Nueva

Fecha de inicio 07/01/15 **Distrito municipal** 1
Fecha de finalización En curso

Descripción

Costo total del proyecto:

\$297,093

Mantener el sistema de teléfono y alarma de la estación de bombeo de alcantarillado sanitario, cubrir los costos de monitorización continua (monitorización SCADA), futuras actualizaciones de la estación de bombeo y sustitución del cerco. Mantenimiento y rectificado del marcado vial residencial, señales de tráfico, bordillos, cunetas y banquetas. Mantenimiento y reparación de los equipos de alumbrado público y su alimentación eléctrica.

Justificación

Los fondos de este proyecto proceden de la cuenta de reserva del CIP del Distrito de Mantenimiento de Vista Nueva. Este proyecto no afecta al Fondo General.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
Total	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2107 - Distrito de mant. Vista Nueva	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000
Total	75,000	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	145,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Victor Baez
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Silvicultura urbana
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9120
Nombre del proyecto	Mejoras subdivisión Monte Bella

Fecha de inicio 07/01/11 **Distrito municipal** 2
Fecha de finalización En curso

Costo total del proyecto: \$7,707,279

Descripción
Rehabilitación del paisajismo e instalaciones en parques, entre ellos el mantenimiento y renovación de las zonas de estacionamiento, el sistema de riego del parque, futuras necesidades de paisajismo, la poda de árboles y la sustitución de árboles y de otras instalaciones del parque. Sellado y recubrimiento periódicos. Mantenimiento del alumbrado público y del servicio eléctrico.

Justificación
Mantenimiento y reparaciones planificadas en la subdivisión de Monte Bella (según Resolución núm. 18392).

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	30,000	30,000	30,000	30,000			120,000
62.8530 - Diseño asistido por computadora	6,000	6,000	6,000	6,000			24,000
63.5900 - Otros servicios profesionales	50,000	50,000	50,000	50,000			200,000
64.1000 - Gastos generales de administración	50,000	50,000	50,000	50,000			200,000
64.5820 - Imprevistos	25,000	25,000	25,000	25,000			100,000
66.4000 - Mejoras	450,000	450,000	400,000	400,000			1,700,000
Total	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2109 - Distrito de mant. Monte Bella	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000
Total	611,000	611,000	561,000	561,000			2,344,000

Programa de Mejoras de Capital
Ciudad de Salinas, California

De 24-25 a 29-30

Departamento 50 - Obras Públicas
Contactar con Victor Baez
Tipo Mantenimiento
Vida útil
Categoría Silvicultura urbana
Prioridad 2 Media/Importante

Núm. de proyecto	9775
Nombre del proyecto	Paisajismo medianas urbanas

Fecha de inicio 07/01/15 **Distrito municipal** Toda la ciudad
Fecha de finalización En curso

Descripción	Costo total del proyecto: \$490,000
Mantenimiento del paisajismo público y el riego en franjas de parque y medianas, tuberías de agua y sistemas de riego y su reparación, sistemas hídricos ornamentales, sistemas eléctricos y su reparación, poda cíclica de árboles y retirada de escombros. En caso de restricciones por sequía, actualizaciones según sea necesario.	

Justificación
Disponer de fondos contribuirá a mejorar las zonas actualizadas y a hacer frente a los costos imprevistos derivados de unas infraestructuras obsoletas.

Gastos	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000
Total	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000

Fuentes de financiación	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	Total
2404 - Imp. carburantes vehículos de motor	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000
Total	60,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	310,000

Ciudad de Salinas, California
Programa de Mejoras de Capital
De 24-25 a 29-30

PROYECTOS POR ÍNDICE

Núm. de proyecto	Nombre del proyecto	Departamento	Categoría
9001	Albergue permanente personas sin hogar	30 - Desarrollo Comunitario	Desarrollo comunitario
9023	Seguridad aeroportuaria y sistema de control de acceso	50 - Obras Públicas	Aeropuerto
9034	Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9043	Plant. de árboles y elab. plan de gestión forestal	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9053	Distrito de mejoras de mant. North/East	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9056	Mejoras subdivisión Vista Nueva	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9060	Mejoras zonas de juegos en parques	55 - Recreación	Parques y svcs. comunitarios
9071	Williams Rd UD/Calle/Paisaje urbano y mediana	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9075	Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	50 - Obras Públicas	Residuos industriales
9081	Mejoras de marcado y señalización vial	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9086	Retirada de sedimentos del arroyo Natividad	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9093	Renovación tecnológica del Centro de Permisos	30 - Desarrollo Comunitario	Desarrollo comunitario
9103	Sistemas de información geográfica	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9114	Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9120	Mejoras subdivisión Monte Bella	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9125	Chinatown Navigation Center/Albergue Sprung	30 - Desarrollo Comunitario	Desarrollo comunitario
9127	Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9128	Mediana Williams Road	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9130	Programa de Mantenimiento del Río Salinas	50 - Obras Públicas	Residuos industriales
9139	Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9163	Pacificación del tráfico	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9175	Canal de tormentas Santa Rita	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9253	Mejoras señales de tráfico ADA	50 - Obras Públicas	Señales de tráfico
9266	Programa de Mantenimiento de Puentes	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9267	Instalación de farolas	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9283	Sistema de gestión de alcantarillado sanitario	50 - Obras Públicas	Alcantarillado sanitario
9288	Gestión de activos CCTV	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9292	Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9354	Rehabilitación de la pista de rodaje de la zona sur	50 - Obras Públicas	Aeropuerto
9369	Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	50 - Obras Públicas	Aeropuerto
9391	Mejoras en seguridad escolar	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9438	Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9461	Agencia de gestión de la congestión Ciudad %	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9510	Descongestión de Boronda Rd	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9607	Habilitación de ciclovías	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9612	Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de instalaciones
9654	Instalación y mejora de señales de tráfico	50 - Obras Públicas	Señales de tráfico
9720	Rep. banquetas y desagües	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9735	Mejoras prioritarias y variadas del alcantarillado pluvial	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)

Núm. de proyecto	Nombre del proyecto	Departamento	Categoría
9742	Reparación alcantarillas y arquetas	50 - Obras Públicas	Alcantarillado sanitario
9743	Reparación estaciones de bombeo	50 - Obras Públicas	Alcantarillado sanitario
9775	Paisajismo medianas urbanas	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9981	Programa de mantenimiento preventivo calles	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9987	Actualización sist. de alerta bomberos	45 - Bomberos	Bomberos