



**PRESUPUESTO ADOPTADO
PARA EL PROGRAMA DE
MEJORAS DE CAPITAL
EJERCICIOS FISCALES
2025/26 – 2030/31**

CIUDAD DE SALINAS



Salinas, California
Presupuesto adoptado para el Programa de Mejoras de Capital
Ejercicios fiscales 2025/26

ÍNDICE

Índice	3
Carta de transmisión	5
CIP por categorías	13
CIP por departamentos	17
CIP por fondos	21
Aeropuerto	25
Desarrollo comunitario	29
Estacionamiento en el centro	31
Ingeniería y transporte	33
Mantenimiento de instalaciones	49
Bomberos	53
Residuos industriales	55
Alcantarillado pluvial (NPDES)	59
Mantenimiento de calles	69
Señales de tráfico	75
Silvicultura urbana	79
Índice del CIP	85



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

Resumen presupuestario

Honorable alcalde y Concejo Municipal de la Ciudad de Salinas:

Me complace presentar la propuesta del Programa de Mejoras de Capital (CIP) de la Ciudad de Salinas para los ejercicios fiscales (EF) 2025/26 - 2030/31. El CIP detalla las inversiones de capital necesarias para mantener las infraestructuras municipales, en consonancia con las necesidades de nuestra comunidad y los objetivos estratégicos del Concejo Municipal en materia de desarrollo económico, vivienda, infraestructuras, servicios municipales, seguridad pública y juventud y mayores.

Dados los importantes costos que conllevan las inversiones de capital y el *timing* necesario para completar grandes proyectos, el CIP es un documento plurianual que se actualiza anualmente. La propuesta de inversión de este año para el EF 2025/26 es de \$29.4 millones, pero ya existen proyectos del CIP en curso y aprobados previamente, como los del marco de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (ARPA), que siguen adelante. Las inversiones más significativas del presupuesto de este año incluyen \$14.2 millones destinados a calles y banquetas, \$6.1 millones destinados a mejoras en rutas seguras a la escuela en dos ubicaciones distintas y \$2.9 millones destinados a la descongestión de Boronda Road.

Guiado por el Plan Estratégico 2025 del Concejo Municipal, las iniciativas de alcance comunitario y el Plan General, este CIP sigue impulsando inversiones estratégicas para mantener y rehabilitar una amplia parte de infraestructura pública para así mejorar la fiabilidad del sistema, mejorar la experiencia recreativa, fomentar la seguridad pública y, en general, lograr que Salinas se mantenga bien posicionada para aprovechar las oportunidades y el crecimiento económicos.

Para la Ciudad de Salinas, un activo de capital debe tener: 1) un importe mínimo deseado de \$10,000; y 2) una vida útil estimada de cinco o más años. Los activos de capital incluyen terrenos, edificios, obras de mejora en terrenos y edificios, equipamiento y activos de infraestructura (por ejemplo, calles, banquetas, señales de tráfico, vehículos y elementos similares). El personal municipal intenta ceñirse a la definición de activo fijo. Aun así, se han incluido algunos elementos que no se ajustan a la definición debido a singularidades de financiación o calendario, o a su naturaleza plurianual.

El presupuesto propuesto para el CIP para el EF 2025/26 aborda numerosas necesidades inmediatas. Destina \$1.0 millón procedente de la Medida E, el impuesto sobre transacciones y uso municipal aprobado por los votantes. Es imperativo que, para poder cubrir sus necesidades, el ayuntamiento siga desarrollando estrategias que permitan asignar los limitados recursos financieros de los que dispone a proyectos de capital. El Concejo Municipal adopta el CIP anualmente para autorizar y asignar fondos a proyectos específicos durante el primer año del plan a seis años. Los proyectos y fuentes de financiación enumerados en el CIP para los años 2-6 (conocidos como “años venideros”) no se autorizan hasta que el Concejo Municipal aprueba el presupuesto anual para el año correspondiente. Los “años venideros” sirven únicamente de guía para la planificación futura y están sujetos a revisión y modificación en años posteriores por parte del Concejo.

El Concejo adopta anualmente un CIP de seis años que luego usa como patrón de referencia para:

- priorizar las necesidades de la Ciudad según el Plan estratégico

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

- adecuar la financiación disponible según las distintas necesidades;
- disponer de un plan que permita satisfacer las necesidades de capital de la Ciudad durante un largo período, a medida que vaya disponiendo de fondos; y
- establecer una estrategia que garantice la financiación de los proyectos prioritarios.

El CIP incluye las siguientes secciones:

- Carta de transmisión;
- Resumen del CIP por categorías;
- Resumen del CIP por departamentos;
- Resumen del CIP por fondos;
- Secciones del CIP por categoría, incluido un presupuesto detallado para cada proyecto de capital; e
- Índice del CIP.

Se han identificado inversiones potenciales por un total de \$129.6 millones para el periodo de seis años comprendido entre el 1 de julio de 2025 y el 30 de junio de 2031. Estas inversiones van desde necesidades de mantenimiento de carreteras y banquetas existentes (que se financiarán con bonos SB 1 y bonos de la Medida X) hasta mejoras en el aeropuerto. Cada uno de los seis años del CIP incluye inversiones cruciales. El EF 2025/26 del CIP está equilibrado en función de los ingresos previstos, lo que garantiza una financiación adecuada de los proyectos.

Metas y objetivos del Concejo Municipal

Se tuvo en cuenta el Plan Estratégico del Concejo Municipal 2025 a la hora de determinar qué propuestas CIP financiar, y todos los proyectos del CIP vigente cumplen uno o más de los objetivos estratégicos. El CIP incluye proyectos que abordan determinados objetivos de forma específica, como la financiación y planificación del Programa Anual de Mantenimiento Preventivo de Calles, la reparación de banquetas, la seguridad del peatón, la instalación y mejora de señales de tráfico, y las mejoras de parques y de la estación de bomberos.

Ejercicio fiscal 2025/26

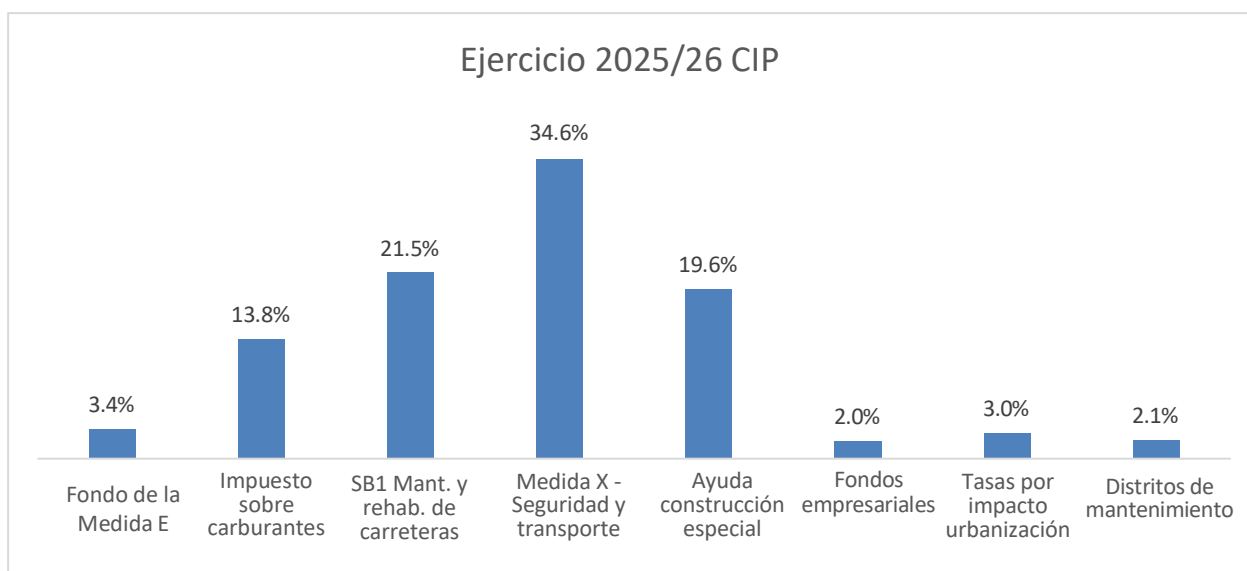
Fuente de financiación	EF 2025/26	EF 2026/27	EF 2027/28	EF 2028/29	EF 2029/30	EF 2030/31	Total
Medida E	\$ 1,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000
Distritos fiscales y de mantenimiento	631,000	591,000	591,000	591,000	591,000	591,000	3,586,000
Tasas por impacto urbanización	871,200	1,225,200	1,726,200	1,726,200	1,426,200	636,200	7,611,200
Impuesto sobre carburantes	4,061,000	2,261,000	2,511,000	2,011,000	2,011,000	1,711,000	14,566,000
Medida X - Seguridad y transporte	10,150,000	5,835,410	6,698,000	6,253,000	6,003,000	4,108,000	39,047,410
SB1 Mant. y rehab. de carreteras	6,300,000	4,300,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	27,400,000
Ayuda construcción especial	5,739,097	6,582,690	13,754,000	7,700,000	-	-	33,775,787
Fondos empresariales	599,000	414,000	404,000	404,000	389,000	389,000	2,599,000
Total	\$ 29,351,297	\$ 21,209,300	\$ 29,884,200	\$ 22,885,200	\$ 14,620,200	\$ 11,635,200	\$ 129,585,397

El gráfico siguiente desglosa el CIP para el ejercicio 2025/26 según la fuente de financiación del programa y el porcentaje correspondiente de la financiación total.

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

El presupuesto propuesto para el CIP del EF 2025/26 es de \$29.4 millones. La financiación obtenida mediante la Medida E sigue permitiendo a la Ciudad llevar a cabo inversiones sustanciales en proyectos de mejora de capital. Los proyectos propuestos correspondientes al fondo de la Medida E para el EF 2025/26 ascienden a un total de \$1.0 millón. Los cinco proyectos incluyen la reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez, mejoras en el patio de obras públicas, infraestructura de carga de vehículos eléctricos e instalaciones municipales, reparaciones en las estaciones de bomberos y mejoras en el garaje de Monterey Street.

El resto del presupuesto (\$28.4 millones) se financia a través de los distritos fiscales, tasas de urbanización, impuestos sobre el carburante, la Medida X de Seguridad e Inversión en el Transporte (Medida X), la Medida SB 1 de Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras (SB 1), subvenciones de ayuda a la construcción especial y fondos empresariales de la Ciudad; en todos los casos dichos ingresos deben usarse para los fines específicos enumerados en el CIP propuesto. Por ejemplo, los \$6.3 millones de los proyectos SB 1 de mantenimiento y rehabilitación de carreteras solo pueden usarse para el mantenimiento de carreteras y calles locales, y los \$4 millones de los proyectos del impuesto sobre el combustible solo pueden usarse para proyectos relacionados con calles. El gráfico siguiente desglosa el CIP para el ejercicio 2025/26 según la fuente de financiación del programa y el porcentaje correspondiente de la financiación total.

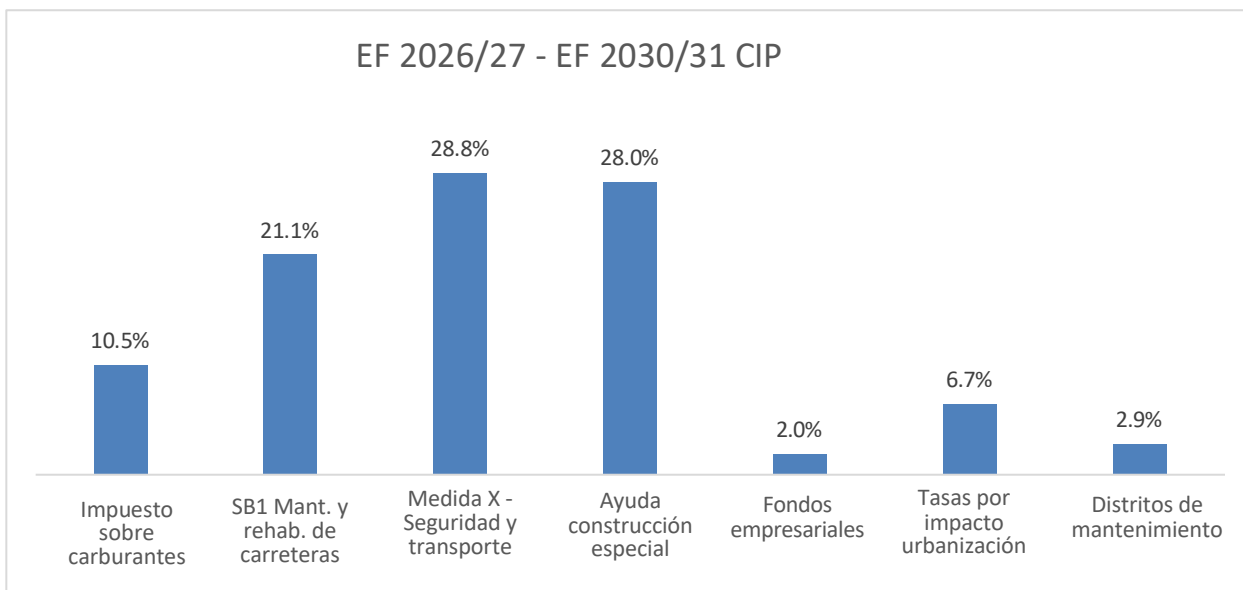


Futuras necesidades de inversión

Los proyectos de la Medida G previstos para los EF 2026/27 - 2030/31 ascienden a un total de \$100.2 millones. Dada la actual situación económica y fiscal, será necesario limitar los ahorros presupuestarios del Fondo General (remanentes) para proyectos de capital no aplazables. La financiación de las Medidas E y G también aborda muchas necesidades de la comunidad.

El gráfico siguiente desglosa el CIP para los ejercicios 2026/27 - 2030/31 según la fuente de financiación del programa y el porcentaje correspondiente de la financiación total.

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital



Fondos restringidos

La propuesta de CIP para el EF 2025/26 incluye una combinación de recursos para la rehabilitación y el desarrollo de infraestructuras y la reparación y mejora de los sistemas de calles. Los fondos restringidos cuyo uso está limitado incluyen aquellos que han sido destinados a operaciones empresariales o recaudados por estas, distritos con tasas de mantenimiento especiales, subvenciones en bloque para el desarrollo de la comunidad, tasas de impacto sobre el desarrollo, impuestos locales sobre el consumo de carburante, Medida X, SB 1 y subvenciones de ayuda a la construcción especial/subvenciones de la Administración Federal de Aviación. Algunos ejemplos de programas y proyectos financiados, total o parcialmente, con fondos restringidos son las mejoras del aeropuerto, la descongestión de Boronda Road, la subvención para rutas seguras a la escuela, mejoras en los distritos fiscales, mejoras en sistemas de permisos y tecnología, mejoras en seguridad peatonal, y la eliminación de sedimentos y reparación del alcantarillado.

En noviembre de 2016, los contribuyentes del Condado aprobaron la Medida X, un impuesto sobre transacciones y uso de tres octavas partes del uno por ciento ($3/8\%$), por un periodo de treinta años, que se utilizará para mejorar la seguridad en las carreteras y autopistas locales; reparar baches; mantener calles y carreteras; reducir la congestión del tráfico; mejorar el transporte para personas mayores, jóvenes y personas con discapacidad, y hacer que caminar y montar en bicicleta resulte más seguro.

Los ingresos fiscales se asignarán de la siguiente manera: el sesenta por ciento (60%) de los fondos se destinará al mantenimiento de carreteras locales, reparaciones de baches y proyectos de seguridad, y el cuarenta por ciento (40%) de los fondos se destinará a proyectos regionales de seguridad y movilidad. Además de exigir auditorías anuales independientes, se han creado la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC) y un Comité de Supervisión Ciudadana. La propuesta del presupuesto de mejora de capital incluye \$10.2 millones (procedentes de la Medida X) para proyectos calificados que incluyen, entre otros, pacificación del tráfico, reparación de banquetas y desagües, mantenimiento de puentes, mejoras y reparaciones de calles, seguridad escolar e instalación de farolas. Asimismo, el

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

CIP incluye \$39.0 millones para proyectos de la Medida X durante los seis años del plan presupuestario.

El 29 de marzo de 2017, el gobernador Jerry Brown anunció un acuerdo de financiación para el transporte, conocido como SB 1 - Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras. Este ambicioso plan aportará \$5,200 millones anuales a las infraestructuras de transporte de California. El plan se financiará con una serie de subidas de impuestos, entre ellas un aumento de doce centavos por galón en el impuesto especial sobre la gasolina, un aumento de veinte centavos por galón en el impuesto especial sobre el gasóleo, un impuesto adicional de matriculación de vehículos denominado "Tasa de mejora del transporte" (con una tasa variable en función del valor del vehículo) y una tasa de matriculación de \$100 para los vehículos de emisiones cero con modelos de 2020 o posteriores. El ayuntamiento calcula que este impuesto le permitirá recaudar aproximadamente \$4.3 millones durante el EF 2025/26. Esta propuesta de presupuesto de CIP incluye cuatro proyectos calificados que se financiarán con fondos SB 1, consistentes en mejoras en la señalización vial, mantenimiento anual de banquetas y calzadas, la reducción de la congestión en Boronda Road y mantenimiento preventivo de calles.

Los ingresos procedentes del impuesto sobre carburantes, que representan una importante fuente de financiación para los proyectos de mejora de capital, son ligeramente superiores a los de años anteriores. Los proyectos financiados mediante fondos procedentes del impuesto sobre carburantes de esta propuesta presupuestaria del CIP ascienden a un total de \$4.1 millones.

Proyectos de mejora de capital

Cada año, el ayuntamiento lleva a cabo un gran proyecto de calles y banquetas. El proyecto de calles se basa en la Política de Selección de Calles municipal y en el índice de estado del pavimento proporcionado por el sistema de gestión de pavimentos del ayuntamiento. Se elaboró una lista de proyectos quinquenales con una dotación estimada de \$6.0 millones para el mantenimiento de las calles. El programa de banquetas se desarrolla con un presupuesto estimado de \$1.5 millones. Cumplir los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidad (ADA) es un factor importante a la hora de seleccionar banquetas, bordillos y rampas para su reparación.

A continuación figura una lista de los proyectos finalizados durante el EF 2024/25.

- Baliza híbrida peatonal en Williams Road - Instalación de una baliza híbrida intermitente en Williams Road para los peatones que cruzan hacia y desde Alisal High School y Alisal Community School.
- Mejoras verdes en Alisal - Mejoras en Alisal Street entre King Street y Skyway Boulevard que incluyen reparación de banquetas, instalación de árboles en la calle, plantación de arbustos tolerantes a la sequía, instalación de mantillo, instalación de banderolas, señalización de orientación, instalación de contenedores de basura y reciclaje, y restauración de los bancos existentes.
- Proyecto de eliminación de sedimentos de la planta de tratamiento de residuos industriales - Eliminación de los sedimentos depositados en los estanques de percolación durante las tormentas de invierno de 2023.
- 2024 Mejoras del pavimento - Sustitución y reparación del pavimento en toda la ciudad.

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

- Mejoras en los parques infantiles - Sustitución de los equipos de los parques infantiles de Northgate y Williams Ranch Neighborhood.
- Campo de fútbol César Chávez - Instalación de un campo de fútbol de césped artificial en el parque César Chávez.
- Senda peatonal César Chávez - Sustitución y ampliación de la senda peatonal del parque César Chávez.

A continuación figura una lista de los proyectos iniciados en el ejercicio 2024/25.

- Fase 1 del proyecto de descongestión del tráfico en Boronda - Ampliación de Boronda Road entre Dartmouth Way y Burgundy Way, e instalación de una rotonda en Boronda y McKinnon.
- Proyecto de mejora del parque Closter - Renovación de un aseo y de un puesto de concesión; instalación de un nuevo aseo; instalación de una zona de patinaje; reparación de las vallas de tela metálica y de los obstáculos de béisbol; adición de plantas, *dugouts*, jaulas de bateo y varios elementos de ADA y seguridad; y reparaciones y remodelaciones adicionales.
- Proyecto de mejoras peatonales en North Main Street y Lamar Street - Instalación de señales aéreas y balizas intermitentes en la intersección de North Main y Lamar.
- Proyecto de Salinas para la mejora del suministro regional de aguas pluviales - Instalación de bombas y tuberías para permitir la transferencia de aguas pluviales a la Estación de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales (IWTF) y mejoras eléctricas.

A continuación figura una lista de los proyectos propuestos para el EF 2025/26 (incluido el uso de fondos prorrogados y nuevas adiciones de proyectos identificadas a través de las prioridades del Consejo).

- 2025 Mejoras del pavimento en toda la ciudad
- 2025 Mejora de las banquetas en toda la ciudad
- Banquetas y farolas en San Juan Grade Road - Instalación de banquetas y farolas a lo largo de San Juan Grade Road, desde Northridge Way hasta Van Buren Avenue
- Hebbroon Family Center - Nuevas instalaciones en el Hebbroon Family Center
- Abbot Street
- Congestión en Boronda Road
- Pacificación del tráfico

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

El siguiente cuadro identifica el saldo de los fondos, los proyectos en curso, los ingresos/deudas, los proyectos propuestos, las inversiones adicionales del CIP y el saldo final no asignado de los fondos.

	Impuesto sobre carburantes	Medida X	SB1	Total
Saldo preliminar de fondos a 30 de junio de 2025	\$ 8,903,998	\$ 18,268,645	\$ 11,044,819	\$ 38,217,462
Proyectos en curso				
Calles y banquetas	(4,032,140)	(5,675,401)	(7,891,931)	(17,599,472)
Alumbrado público	-	(162,326)	-	(162,326)
Pacificación del tráfico	-	(744,460)	-	(744,460)
Otros	(2,284,234)	(3,187,774)	(27,129)	(5,499,137)
Ingresos previstos EF 2025-26	4,715,400	6,021,700	4,387,000	15,124,100
Deuda	(2,265,000)	(2,340,100)	-	(4,605,100)
Proyectos propuestos para el EF 2025-26				
Calles y banquetas	(795,000)	(4,250,000)	(4,300,000)	(9,345,000)
Alumbrado público	-	(507,000)	-	(507,000)
Pacificación del tráfico	-	(200,000)	-	(200,000)
Otros	(1,266,000)	(893,000)	-	(2,159,000)
Inversión adicional del CIP para el EF 2025-26				
Descongestión de Boronda Road (9510)	-	-	(2,000,000)	(2,000,000)
Banquetas y ADA (9618 y 9720)	(2,000,000)	-	-	(2,000,000)
Abbott Street (9981)	-	(4,000,000)	-	(4,000,000)
Pacificación del tráfico (9163)	-	(300,000)	-	(300,000)
Inversión total del CIP - EF 2025-26	(4,061,000)	(10,150,000)	(6,300,000)	
Programado en el CIP	\$ (10,377,374)	\$ (19,919,962)	\$ (14,219,060)	\$ (44,516,396)
Saldo de fondos no asignados	\$ 977,024	\$ 2,030,283	\$ 1,212,759	\$ 4,220,066

Plan de Rescate Estadounidense (ARPA)

Como ya se ha indicado, los proyectos ARPA del CIP están en curso, fueron aprobados previamente y, en la mayoría de los casos, son proyectos plurianuales. Aunque el personal ha realizado progresos significativos en el gasto y la consignación de los \$51,5 millones proporcionados por el Gobierno federal, no se ha gastado la totalidad del importe.

Estos proyectos financiados mediante ARPA se encuentran en distintas fases de ejecución e incluyen mejoras en instalaciones municipales, iniciativas de vivienda y atención a personas sin hogar, reparación de calles y banquetas, y mejoras en las infraestructuras de agua y alcantarillado. A continuación figura un cuadro que resume las asignaciones no utilizadas a 1 de mayo de 2025 por proyecto y departamento. Cabe señalar que todos los proyectos de construcción cuentan con la colaboración de Obras Públicas.

Resumen presupuestario del Programa de Mejoras de Capital

Departamento	Gravados	No gastados / No gravados
Desarrollo Comunitario	\$ 1,287,582	\$ -
Bomberos	924,189	-
Obras Públicas	6,657,319	-
Bibliotecas y Servicios Comunitarios	3,490,784	-
Total	\$ 12,359,874	\$ -

Proyectos de capital prorrogados de años anteriores

Según lo establecido en el presupuesto de capital aprobado en años anteriores, se está trabajando en varios proyectos multianuales del CIP, algunos de los cuales incluyen: el Plan Alisal, el alivio de congestión en Boronda Rd., banquetas y mejoras de drenaje, mantenimiento preventivo de calles, recreación y biblioteca, y mejoras de seguridad pública. A continuación presentamos una tabla con un resumen de las asignaciones no utilizadas a 1 de abril de 2025 por proyecto y departamento.

Departamento	Gravados	No gastados / No gravados
Administración y Finanzas	\$ -	\$ 458,801
Desarrollo Comunitario	1,566,762	8,803,487
Policía	7,673	1,166,141
Bomberos	2,844,706	552,554
Obras Públicas	21,806,586	48,900,892
Bibliotecas y Servicios Comunitarios	15,125,619	15,873,946
Total	\$ 41,351,347	\$ 75,755,822

Conclusión

El CIP sexenal ofrece una imagen clara de las necesidades de la comunidad. Este es un plan para proyectos futuros, y su finalización está sujeta a las condiciones económicas que afectan a los recursos del Fondo General, la Medida E y la Medida G, los recursos de los promotores, la disponibilidad de subvenciones y las acciones presupuestarias del Estado.

Las necesidades de servicios y del desarrollo económico a largo plazo de la comunidad de Salinas se evalúan desde la perspectiva de las inversiones de capital necesarias. El CIP plurianual brinda la oportunidad de hacer precisamente eso, y seguirá siendo una prioridad. Asimismo, las contribuciones de la financiación ARPA y los proyectos presupuestados en el CIP de años anteriores siguen sumándose a los importantes esfuerzos relativos al CIP por parte de las administraciones locales.

Atentamente,

René Mendez

René Mendez, administrador municipal

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Resumen por categoría

Categoría	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Aeropuerto	145,000	10,000					155,000
Desarrollo comunitario	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Estacionamiento en el centro	100,000						100,000
Ingeniería y transporte	11,131,097	9,860,100	18,544,000	11,545,000	3,295,000	600,000	54,975,197
Mantenimiento de instalaciones	450,000						450,000
Bomberos	350,000						350,000
Residuos industriales	65,000	15,000	15,000	15,000			110,000
Alcantarillado pluvial (NPDES)	1,195,200	1,449,200	1,550,200	1,550,200	1,550,200	1,260,200	8,555,200
Mantenimiento de calles	14,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	54,950,000
Señales de tráfico	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
Silvicultura urbana	681,000	641,000	641,000	641,000	641,000	641,000	3,886,000
TOTAL GENERAL	29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Aeropuerto									
Rehabilitación exterior 37 Mortensen	9355	2	100,000						100,000
Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	9369	2	45,000	10,000					55,000
Total - Aeropuerto			145,000	10,000	0	0	0	0	155,000
Desarrollo comunitario									
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Total - Desarrollo comunitario			389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Estacionamiento en el centro									
Mejoras en el estacionamiento de Monterey	9395	2	100,000						100,000
Total - Estacionamiento en el centro			100,000	0	0	0	0	0	100,000
Ingeniería y transporte									
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
Williams Rd UD	9071	1	150,000						150,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000		20,650,000
Pacificación del tráfico	9163	3	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000		350,000
Instalación de farolas	9267	2	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		2,500,000
Mejoras banqueta y farolas San Juan Grade Road	9363	3	70,000	1,424,100					1,494,100
Rutas Seguras a la Escuela y sendero Harden Parkway	9367	2	3,926,097	4,551,000					8,477,097
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	2,150,000	1,050,000	6,754,000				9,954,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000
Agencia de Control de la Congestión % Ciudad	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	2,900,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000		7,300,000
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total - Ingeniería y transporte			11,131,097	9,860,100	18,544,000	11,545,000	3,295,000	600,000	54,975,197
Mantenimiento de instalaciones									
Puntos de recarga veh. eléctricos en instal. Municipales	9372	2	200,000						200,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1	250,000						250,000
Total - Mantenimiento de instalaciones			450,000	0	0	0	0	0	450,000
Bomberos									
Reparaciones en estaciones de bomberos	9541	3	350,000						350,000
Total - Bomberos			350,000	0	0	0	0	0	350,000

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Residuos industriales									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000						50,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000			60,000
Total - Residuos industriales			65,000	15,000	15,000	15,000	0	0	110,000
Alcantarillado pluvial (NPDES)									
Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	9114	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	9127	2	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000		1,450,000
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200
Gestión de activos CCTV	9288	2	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez	9359	2	100,000						100,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Total - Alcantarillado pluvial (NPDES)			1,195,200	1,449,200	1,550,200	1,550,200	1,550,200	1,260,200	8,555,200
Mantenimiento de calles									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000
Plan de transición ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad	9618	1	1,000,000						1,000,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	1,750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	5,500,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	9,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	37,000,000
Total - Mantenimiento de calles			14,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	54,950,000
Señales de tráfico									
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total - Señales de tráfico			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
Silvicultura urbana									
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total - Silvicultura urbana			681,000	641,000	641,000	641,000	641,000	641,000	3,886,000
TOTAL GENERAL			29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Resumen por departamento

Departamento	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
30 - Desarrollo Comunitario	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
45 - Bomberos	350,000						350,000
50 - Obras Públicas	28,612,297	20,820,300	29,495,200	22,496,200	14,231,200	11,246,200	126,901,397
TOTAL GENERAL	29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por departamento

Departamento	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
30 - Desarrollo Comunitario									
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Total - 30 - Desarrollo comunitario			389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
45 - Bomberos									
Reparaciones en estaciones de bomberos	9541	2	350,000						350,000
Total - 45 - Bomberos			350,000	0	0	0	0	0	350,000
50 - Obras Públicas									
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Williams Rd UD	9071	1	150,000						150,000
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000						50,000
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	9114	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	9127	2	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000		1,450,000
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000		20,650,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000			60,000
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000
Pacificación del tráfico	9163	3	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000		350,000
Instalación de farolas	9267	2	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		2,500,000
Gestión de activos CCTV	9288	2	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Rehabilitación exterior 37 Mortensen	9355	2	100,000						100,000
Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez	9359	2	100,000						100,000
Mejoras banqueta y farolas San Juan Grade Road	9363	3	70,000	1,424,100					1,494,100
Rutas Seguras a la Escuela y sendero Harden Parkway	9367	2	3,926,097	4,551,000					8,477,097
Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	9369	2	45,000	10,000					55,000
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	2,150,000	1,050,000	6,754,000				9,954,000
Puntos de recarga veh. eléctricos en instal. municipales	9372	2	200,000						200,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000

Departamento	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Mejoras en el estacionamiento de Monterey	9395	2	100,000						100,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000
Agencia de Control de la Congestión % Ciudad	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	2,900,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000		7,300,000
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1	250,000						250,000
Plan de transición ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad	9618	1	1,000,000						1,000,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	1,750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	5,500,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	9,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	37,000,000
Total - 50 - Obras Públicas			28,612,297	20,820,300	29,495,200	22,496,200	14,231,200	11,246,200	126,901,397
TOTAL GENERAL			29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Resumen fuentes de financiación

Fuente	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 - Medida E	1,000,000						1,000,000
2105 - Distrito paisajístico NE Salinas	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	471,200	825,200	926,200	926,200	926,200	636,200	4,711,200
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	400,000	400,000	800,000	800,000	500,000		2,900,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	4,061,000	2,261,000	2,511,000	2,011,000	2,011,000	1,711,000	14,566,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	10,150,000	5,835,410	6,698,000	6,253,000	6,003,000	4,108,000	39,047,410
2511 - SB1 Mantenimiento y rehab. carreteras	6,300,000	4,300,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	27,400,000
5201 - Asist. const. especial - Fed. y est.	5,739,097	6,582,690	13,754,000	7,700,000			33,775,787
6100 - Aeropuerto municipal	145,000	10,000					155,000
6200 - Residuos industriales	65,000	15,000	15,000	15,000			110,000
6900 - Servicios de permisos	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
TOTAL GENERAL	29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Proyectos por fuente de financiación

Fuente	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 - Medida E									
Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez	9359	2	100,000						100,000
Puntos de recarga veh. eléctricos en instal. municipales	9372	2	200,000						200,000
Mejoras en el estacionamiento de Monterey	9395	2	100,000						100,000
Reparaciones en estaciones de bomberos	9541	2	350,000						350,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	9612	1	250,000						250,000
Total - 1100 - Medida E			1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000

2105 - Distrito paisajístico NE Salinas

Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total - 2105 - Distrito paisajístico NE Salinas			10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000

2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva

Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total - 2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva			10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000

2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella

Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Total - 2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella			611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000

2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales

Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	9114	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	9127	2	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000		1,450,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	31,200	31,200	31,200	31,200	31,200	31,200	187,200
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Total - 2301 - Tasas de urbanización - Alcant. y pluviales			471,200	825,200	926,200	926,200	926,200	636,200	4,711,200

Fuente	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2306 - Tasas de urbanización - Arterial									
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	100,000	100,000	500,000	500,000	200,000		1,400,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000		1,500,000
Total - 2306 - Tasas urbanización-Arterial			400,000	400,000	800,000	800,000	500,000	0	2,900,000

2401 - Impuesto sobre carburantes

Williams Rd UD	9071	1	150,000						150,000
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Gestión de activos CCTV	9288	2	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	250,000	250,000	500,000				1,000,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	20,000	170,000	170,000	170,000	170,000	170,000	870,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	1,050,000
Agencia de Control de la Congestión % Ciudad	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	100,000	300,000	300,000	300,000	300,000		1,300,000
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Plan de transición ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad	9618	1	1,000,000						1,000,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	1,000,000						1,000,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,000,000
Total - 2401 - Imp. sobre carburantes			4,061,000	2,261,000	2,511,000	2,011,000	2,011,000	1,711,000	14,566,000

2510 - Medida X - Transporte y seguridad

Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	250,000	200,000	1,000,000	1,000,000	800,000		3,250,000
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Pacificación del tráfico	9163	3	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000		350,000
Instalación de farolas	9267	2	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		2,500,000
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles		2	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Mejoras banqueta y farolas San Juan Grade Road	9363	3	7,000	142,410					149,410
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	250,000	250,000	500,000				1,000,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	250,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	750,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		2,500,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	6,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	19,000,000
Total - 2510 - Trans. y seg. Medida X			10,150,000	5,835,410	6,698,000	6,253,000	6,003,000	4,108,000	39,047,410

Fuente	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2511 - SB1 Mantenimiento y rehab. carreteras									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	2,000,000						2,000,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	15,000,000
2511 - Total - SB1 Mant. y rehab. de carreteras			6,300,000	4,300,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	27,400,000
5201 - Asist. const. especial - Fed. y est.									
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	100,000	200,000	8,000,000	7,700,000			16,000,000
Mejoras banqueta y farolas San Juan Grade Road	9363	3	63,000	1,281,690					1,344,690
Rutas Seguras a la Escuela y sendero Harden Parkway	9367	2	3,926,097	4,551,000					8,477,097
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	1,650,000	550,000	5,754,000				7,954,000
Total - 5201 - Asistencia const. especial - Fed. y est.			5,739,097	6,582,690	13,754,000	7,700,000	0	0	33,775,787
6100 - Aeropuerto municipal									
Rehabilitación exterior 37 Mortensen	9355	2	100,000						100,000
Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	9369	2	45,000	10,000					55,000
Total - 6100 - Aeropuerto municipal			145,000	10,000	0	0	0	0	155,000
6200 - Residuos industriales									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000						50,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000			60,000
Total - 6200 - Residuos industriales			65,000	15,000	15,000	15,000	0	0	110,000
6900 - Servicios de permisos									
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Total - 6900 - Servicios de permisos			389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
TOTAL GENERAL			29,351,297	21,209,300	29,884,200	22,885,200	14,620,200	11,635,200	129,585,397

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Aeropuerto									
Rehabilitación exterior 37 Mortensen	9355	2	100,000						100,000
Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	9369	2	45,000	10,000					55,000
Total - Aeropuerto			145,000	10,000	0	0	0	0	155,000
TOTAL GENERAL			145,000	10,000	0	0	0	0	155,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9355		
Nombre del proyecto	Rehabilitación exterior 37 Mortensen		
Contactar con	Matt Nelson	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Edificios	Categoría	Aeropuerto
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/23
Fecha de finalización	06/30/26	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Rehabilitación del exterior de 37 Mortensen Ave. El proyecto incluye el repintado, saneamiento y reparación de los muros exteriores y las membranas del edificio.

Justificación

El proyecto se financiará con cargo al Fondo Aeroportuario Municipal.

Desembolsos		25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras		100,000	0	0	0	0	0	100,000
Total		100,000	0	0	0	0	0	100,000
Fuentes de financiación		25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
6100 - Aeropuerto municipal		100,000	0	0	0	0	0	100,000
Total		100,000	0	0	0	0	0	100,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9369		
Nombre del proyecto	Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto		
Contactar con	Matt Nelson	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Aeropuerto
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/24
Fecha de finalización	06/30/27	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Diseño de marcos, cristales y puertas para la fachada del restaurante de la terminal. Sustitución de equipos de restauración obsoletos.

Justificación

Financiado con cargo al fondo empresarial del aeropuerto (6100).

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	45,000	10,000	0	0	0	0	55,000
Total	45,000	10,000	0	0	0	0	55,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
6100 - Aeropuerto municipal	45,000	10,000	0	0	0	0	55,000
Total	45,000	10,000	0	0	0	0	55,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Desarrollo comunitario									
Renovación tecnológica del Centro de Permisos	9093	1	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Total - Desarrollo comunitario			389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
TOTAL GENERAL			389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9093		
Nombre del proyecto	Renovación tecnológica del Centro de Permisos		
Contactar con	Lisa Brinton	Departamento	30 - Desarrollo comunitario
Tipo	Software	Categoría	Desarrollo comunitario
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/16
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Este programa permitirá aprovechar las tecnologías existentes, así como actualizar y mantener elementos de hardware, servicios de software (p. ej., QLess, OAS, Projectdbox e inspecciones virtuales) y el rendimiento del sistema para proporcionar un mejor servicio al cliente. Asimismo, la adquisición de nuevos servicios de software, hardware e implementación tecnológica permitirá mejorar los métodos de tramitación y gestión de los permisos expedidos por los distintos departamentos municipales. El proyecto también contempla la contratación de servicios profesionales de capacitación en directo, redacción de guías y creación de videos tanto para el personal como para la comunidad, más el 25% del salario ordinario del coordinador del Centro de Permisos dedicado a TRAKIT, la capacitación del personal y la gestión del sitio web.

Justificación

Las mejoras del sistema TRAKIT, QLess, OAS, Projectdbox y las inspecciones virtuales son esenciales para mejorar el servicio al cliente y la eficiencia del personal. Se trata de un uso adecuado de la tasa tecnológica del 5% recaudada por cada licencia de obras.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.5800 - Programas informáticos	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	936,000
63.6080 - Gastos bancarios	76,000	76,000	76,000	76,000	76,000	76,000	456,000
63.4980 - Mant. - Software	72,000	72,000	72,000	72,000	72,000	72,000	432,000
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	270,000
62.8510 - Hardware de com. informáticas	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	126,000
63.6010 - Otros svcs. ext.	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	48,000
66.5810 - Equipo informático	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	42,000
64.1000 - Gastos generales de administración	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	24,000
Total	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
6900 - Servicios de permisos	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000
Total	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	389,000	2,334,000

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Estacionamiento en el centro									
Mejoras en el estacionamiento de Monterey	9395	2	100,000						100,000
Total - Estacionamiento en el centro			100,000	0	0	0	0	0	100,000
TOTAL GENERAL			100,000	0	0	0	0	0	100,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9395		
Nombre del proyecto	Mejoras en el estacionamiento de Monterey		
Contactar con	Jenny Davila	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Estacionamiento en el centro
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/06
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Renovación de los sistemas de pago y de videovigilancia en el estacionamiento de Monterey Street, y repintado de los espacios de estacionamiento y la señalización.

Justificación

El equipo, que no está operativo en estos momentos, es obsoleto y no permite actualizaciones, por lo que hay que pagar en ventanilla en lugar de hacerlo en una máquina o a la salida. Debido al costo, no es posible contratar a personal adicional de LAZ para cubrir todas las horas necesarias por las tardes o durante eventos especiales, lo que preocupa a algunas personas a la hora de sacar sus vehículos en esas circunstancias. Actualizar el sistema para permitir pagos electrónicos reportaría varios beneficios: facilitaría el acceso a los cupones de pago, reduciría el tiempo de espera para pagar en ventanilla o a la salida y agilizaría el proceso de pago en sí, ahorraría costos laborales en el marco del contrato actual con LAZ (lo que, a su vez, liberaría fondos que podrían destinarse a otros conceptos) y aumentaría la satisfacción ciudadana global. Como resulta difícil distinguir unos espacios de otros, muchos conductores estacionan en doble fila o no dejan espacio suficiente entre vehículos, problemas que se solucionarán repintando las líneas. Instalación de señalización para mayor seguridad. El sistema actual de videovigilancia es obsoleto y a veces no funciona, por lo que resulta poco confiable en lo que a la seguridad se refiere.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	50,000	0	0	0	0	0	50,000
66.4000 - Mejoras	50,000	0	0	0	0	0	50,000
Total	100,000	0	0	0	0	0	100,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 - Medida E	100,000	0	0	0	0	0	100,000
Total	100,000	0	0	0	0	0	100,000

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Ingeniería y transporte									
Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	9034	3	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
Williams Rd UD	9071	1	150,000						150,000
Sistemas de información geográfica	9103	1	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	9128	2	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000		20,650,000
Mejoras para la pacificación del tráfico	9163	3	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Programa de Mantenimiento de Puentes	9266	1	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000		350,000
Instalación de farolas	9267	2	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		2,500,000
Mejoras banquetta y farolas San Juan Grade Road	9363	3	70,000	1,424,100					1,494,100
Rutas Seguras a la Escuela y sendero Harden Parkway	9367	2	3,926,097	4,551,000					8,477,097
Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd	9371	1	2,150,000	1,050,000	6,754,000				9,954,000
Mejoras en la seguridad peatonal	9391	2	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000
Agencia de Control de la Congestión % Ciudad	9461	1	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Descongestión de Boronda Rd	9510	1	2,900,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000		7,300,000
Habilitación de ciclovías	9607	1	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total - Ingeniería y transporte			11,131,097	9,860,100	18,544,000	11,545,000	3,295,000	600,000	54,975,197
TOTAL GENERAL			11,131,097	9,860,100	18,544,000	11,545,000	3,295,000	600,000	54,975,197

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9034
Nombre del proyecto	Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto

Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	3 Baja/Deseable	Fecha de inicio	07/01/22
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	2

Descripción

Habilitación de un sendero multiusos que estará compuesto por una ciclovía bidireccional de concreto (10 pies de ancho) y un paseo peatonal de sablón (5 pies de ancho), y que contará con alumbrado y vallado en los tramos de E. Alisal (desde la entrada a Hartnell College hasta Skyway), Skyway (desde Alisal hasta Airport) y Airport Blvd (desde Skyway hasta la autopista). La ruta pasará también por el campo de golf, la acequia de recuperación y la zona escolar.

Justificación

La Ciudad tiene la intención de solicitar una subvención federal ATP.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	0	250,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	0	250,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	0	250,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	0	250,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9071		
Nombre del proyecto	Williams Rd UD		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/17
Fecha de finalización	06/30/26	Distrito municipal	2

Descripción

El soterramiento de los servicios públicos de Williams Road (entre Bardin y Alisal) obligará a reconstruir la calzada para introducir mejoras en el soterramiento y la carretera. El TFO (núm. 48) financiará la mejora de la isla central, que se llevará a cabo en dos fases.

Justificación

La Ciudad ha recibido una subvención en el marco del programa Calles Seguras para Todos del Gobierno federal. El soterramiento tendrá que producirse antes del comienzo de las obras contempladas en la subvención.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	150,000	0	0	0	0	0	150,000
Total	150,000	0	0	0	0	0	150,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	150,000	0	0	0	0	0	150,000
Total	150,000	0	0	0	0	0	150,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9103		
Nombre del proyecto	Sistemas de información geográfica		
Contactor con	Telat Yalcin	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Software	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/12
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Este proyecto brinda tecnología de apoyo, datos y servicios analíticos para los programas de seguridad, construcción y mantenimiento del transporte de la ciudad. Incluye la adquisición de imágenes aéreas de toda la ciudad.

Justificación

La sustitución de equipos de apoyo, programas informáticos y aplicaciones es necesaria para apoyar al personal y proporcionar información y servicios al público.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Total	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000
Total	35,000	35,000	40,000	45,000	45,000	50,000	250,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9128
Nombre del proyecto	Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road

Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	06/30/30	Distrito municipal	1, 2

Descripción

Mejoras de seguridad desde E. Alisal St. hasta Freedom Blvd. Las mejoras contemplan la reducción de carriles, la habilitación de nuevas ciclovías y la construcción de tres rotondas en E. Alisal St., E. Market St. y Freedom Blvd.

Justificación

En diciembre de 2023, la Ciudad recibió una subvención del Gobierno federal en el marco del programa Calles Seguras para Todos por valor de \$16 millones, que se destinarán a mejoras de seguridad y a la reducción de carriles en Williams Road. Se han reservado fondos para las obras. La Ciudad financiará los trabajos de diseño y la tramitación de los permisos ambientales, tanto estatales como federales.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	0	20,650,000
Total	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	0	20,650,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
5201 - Asist. const. especial-Fed. y est.	100,000	200,000	8,000,000	7,700,000	0	0	16,000,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	250,000	200,000	1,000,000	1,000,000	800,000	0	3,250,000
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	100,000	100,000	500,000	500,000	200,000	0	1,400,000
Total	450,000	500,000	9,500,000	9,200,000	1,000,000	0	20,650,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9163		
Nombre del proyecto	Mejoras para la pacificación del tráfico		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	3 Baja/Deseable	Fecha de inicio	07/01/06
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Este proyecto implementa las políticas de pacificación del tráfico en las calles residenciales de la ciudad.

Justificación

Implementación de las políticas de pacificación del tráfico de la ciudad aprobadas en 2009 para abordar los problemas relacionados con la velocidad y el volumen de tráfico en zonas residenciales.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	450,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	1,200,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	240,000
64.1000 - Gastos grales. de admón.	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	60,000
Total	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000
Total	500,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,500,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9266		
Nombre del proyecto	Programa de Mantenimiento de Puentes		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/17
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Mantenimiento rutinario de los puentes de la ciudad que no pueden optar a fondos federales.

Justificación

La Ciudad busca conseguir financiamiento de Caltrans para ejecutar obras mayores destinadas al mantenimiento de puentes. El programa exige un compromiso por parte de la Ciudad para financiar trabajos de mantenimiento rutinario de manera permanente.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	0	350,000
Total	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	0	350,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	0	350,000
Total	50,000	100,000	50,000	100,000	50,000	0	350,000

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9267		
Nombre del proyecto	Instalación de farolas		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/17
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Estudio e instalación de alumbrado en zonas de alta criminalidad.

Justificación

Es posible que los fondos procedentes del impuesto sobre carburantes también permitan financiar las farolas. El alumbrado se encuentra en la zona residencial delimitada por Kern, Market, Pearl y Alisal.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	0	2,500,000
Total	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	0	2,500,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	0	2,500,000
Total	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	0	2,500,000

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9363		
Nombre del proyecto	Mejoras banqueta y farolas San Juan Grade Road		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	3 Baja/Deseable	Fecha de inicio	05/01/23
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Mejoras en las banquetas y farolas de San Juan Grade Road.

Justificación

Es necesario mejorar las banquetas adyacentes a San Juan Grade Road y renovar las farolas.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	70,000	1,424,100	0	0	0	0	1,494,100
Total	70,000	1,424,100	0	0	0	0	1,494,100

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
5201 - Asist. const. especial -Fed. y est.	63,000	1,281,690	0	0	0	0	1,344,690
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	7,000	142,410	0	0	0	0	149,410
Total	70,000	1,424,100	0	0	0	0	1,494,100

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9367		
Nombre del proyecto	Rutas Seguras a la Escuela y sendero Harden Parkway		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/24
Fecha de finalización	06/30/29	Distrito municipal	6

Descripción

Mejoras de seguridad a lo largo de Harden Parkway, desde N Main Street hasta El Dorado Drive; McKinnon Street, desde Harden Parkway hasta E Alvin Drive, y Westminster Drive, desde McKinnon St hasta Devonshire Way. Entre las obras previstas destacan el adelgazamiento viario (*road diet*), la ampliación de bordillos y la habilitación de un camino multiusos bidireccional con división interna, sistemas de biorretención de aguas pluviales, banquetas y pasos peatonales accesibles y una rotonda.

Justificación

La Ciudad recibió una subvención en el marco del Programa de Transporte Activo que se destinará a mejoras de seguridad y a la reducción de carriles a lo largo de Harden Parkway.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	3,926,097	4,551,000	0	0	0	0	8,477,097
Total	3,926,097	4,551,000	0	0	0	0	8,477,097

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
5201 - Asist. const. especial -Fed. y est.	3,926,097	4,551,000	0	0	0	0	8,477,097
Total	3,926,097	4,551,000	0	0	0	0	8,477,097

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9371		
Nombre del proyecto	Rutas Seguras a la Escuela John Street/Williams Rd		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/25
Fecha de finalización	06/30/31	Distrito municipal	2

Descripción

Mejoras de seguridad desde la intersección de John Street y Wood Street hasta Williams Road y Bardin Rd. Entre las obras previstas destacan la habilitación de ciclovías protegidas y una ciclovía de clase IV, la ampliación de bordillos y la instalación de balizas rectangulares de destello rápido.

Justificación

En diciembre de 2024, la Ciudad recibió una subvención del Programa de Transporte Activo por valor de \$7.954 millones, que se destinarán a mejoras de seguridad a lo largo de John Street y Williams Rd. El proyecto consta de varias fases.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	2,150,000	1,050,000	6,754,000	0	0	0	9,954,000
Total	2,150,000	1,050,000	6,754,000	0	0	0	9,954,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
5201 - Asist. const. especial -Fed. y est.	1,650,000	550,000	5,754,000	0	0	0	7,954,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	250,000	250,000	500,000	0	0	0	1,000,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	250,000	250,000	500,000	0	0	0	1,000,000
Total	2,150,000	1,050,000	6,754,000	0	0	0	9,954,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9391		
Nombre del proyecto	Mejoras en la seguridad peatonal		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Este proyecto prevé la sustitución anual de señales de tráfico, señales y marcas en el pavimento, y la implementación de mejoras menores en diferentes puntos de la ciudad.

Justificación

Permite a la Ciudad responder a los problemas de seguridad del tráfico escolar durante el año. La seguridad en el tráfico escolar es una categoría de operaciones de tráfico para la que la Ciudad recibe muchas solicitudes cada año. La mayoría de las inquietudes están relacionadas con la congestión del tráfico en la hora de entrada y salida de las escuelas, debido al volumen de vehículos durante esos 2-3 breves periodos al día. Los empleados han podido identificar maneras de mejorar la seguridad en las escuelas. Estas mejoras incluyen nueva señalización, balizas intermitentes, bandas y otras herramientas que se financiarán a través de este programa. Los proyectos de seguridad escolar están en línea con las políticas Vision Zero de la Ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000
Total	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	20,000	170,000	170,000	170,000	170,000	170,000	870,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	250,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	750,000
Total	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	1,620,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9461		
Nombre del proyecto	Agencia de Control de la Congestión % Ciudad		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Plan	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	05/01/91
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Este proyecto cubre la parte correspondiente a la Ciudad del costo del Programa de Control de la Congestión que ejecuta la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC).

Justificación

El costo de la membresía a la Agencia de Control de la Congestión es un desembolso subvencionable con cargo al impuesto sobre carburantes, y la aportación de la Ciudad, del 18%, se ha fijado en proporción a lo recaudado por cada una de las agencias afiliadas a través de dicho impuesto.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
64.5320 - Contr. otras agencias	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Total	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000
Total	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	55,000	330,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9510		
Nombre del proyecto	Descongestión de Boronda Rd		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/17
Fecha de finalización	06/30/30	Distrito municipal	1,6

Descripción

Construcción de rotondas en McKinnon, El Dorado, Natividad e Independence Blvd. Habilitación de dos carriles adicionales; carriles bici; isla central; recubrimiento/rehabilitación de los carriles existentes; jardinería y riego; canales de riego; tareas de señalización y desbroce; requisitos NPDES, incluida la ampliación del puente existente sobre Gabilan Creek.

Justificación

El ensanchamiento de Boronda Road forma parte de las medidas de mitigación identificadas en el Plan General de Salinas de 2002 para mitigar las deficiencias de tráfico en toda la ciudad. La ejecución de este proyecto proporcionará un nivel de servicio D o superior a lo largo de este corredor.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	2,700,000	900,000	900,000	900,000	900,000	0	6,300,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	0	1,000,000
Total	2,900,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	0	7,300,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	0	2,500,000
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	2,000,000	0	0	0	0	0	2,000,000
2306 - Tasas de urbanización-Arterial	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0	1,500,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	100,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0	1,300,000
Total	2,900,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	0	7,300,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9607		
Nombre del proyecto	Habilitación de ciclovías		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Ingeniería y transporte
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

El Plan de Ciclovías adoptado por el Concejo en marzo de 2002 prevé la habilitación de ciclovías en diferentes puntos de la ciudad. Las mejoras e infraestructuras deben ajustarse a dicho plan y a las prioridades establecidas en el mismo. El programa permite mejorar la red ciclista y movilizar fondos locales para obtener subvenciones.

Justificación

El Plan General de Salinas recoge políticas que impulsan el uso de medios de transporte alternativos. Estas mejoras contribuyen a la sustentabilidad del sistema de transporte y a la descongestión del tráfico. Por otra parte, la instalación de infraestructuras para bicicletas también da respuesta a las preocupaciones de seguridad de los ciclistas de la ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
Total	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Mantenimiento de instalaciones									
Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en instalaciones municipales	9372	2	200,000						200,000
Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP	9612	1	250,000						250,000
Total - Mantenimiento de instalaciones			450,000	0	0	0	0	0	450,000
TOTAL GENERAL			450,000	0	0	0	0	0	450,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9372		
Nombre del proyecto	Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en instalaciones municipales		
Contactor con	Jeff Condit	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Mantenimiento de instalaciones
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/25
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

El proyecto propone la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos (VE) en instalaciones municipales.

Justificación

De acuerdo con el Reglamento Avanzado de Flotas Limpias de la Junta de Recursos del Aire de California, a partir de 2024, el 50% de las compras de camiones y furgonetas municipales deben corresponder a vehículos de emisiones cero. A partir de 2027, el 100% de las compras de camiones y furgonetas deberán corresponder a vehículos de emisiones cero. El estado de California ha adoptado un plan para eliminar progresivamente las ventas de vehículos con motor de combustión interna (ICE) de aquí a 2035, y actualmente ocupa el primer puesto en adopción de vehículos eléctricos a nivel nacional. A medida que nuestra flota y los vehículos de nuestros empleados pasen a ser eléctricos, se creará la infraestructura de recarga necesaria. El ayuntamiento colabora con Central Coast Community Energy (3CE) en la asistencia técnica para efectuar una evaluación de las necesidades de carga de vehículos eléctricos. 3CE ofrece descuentos de hasta \$150,000 anuales para infraestructuras de recarga.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	200,000	0	0	0	0	0	200,000
Total	200,000	0	0	0	0	0	200,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 Medida E	200,000	0	0	0	0	0	200,000
Total	200,000	0	0	0	0	0	200,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9612		
Nombre del proyecto	Mejoras Ayunt. y patio OO.PP.		
Contactor con	Sean Schmidt	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Mantenimiento de instalaciones
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/21
Fecha de finalización	06/30/26	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Mejoras en el ayuntamiento. Renovación de los cuadros eléctricos/enchufes/interruptores debido a la sobrecarga de los disyuntores.

Justificación

Las instalaciones del ayuntamiento y del Patio de Obras Públicas necesitan reparaciones y mejoras debido al continuo mantenimiento diferido.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svc. ext.	250,000	0	0	0	0	0	250,000
Total	250,000	0	0	0	0	0	250,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 Medida E	250,000	0	0	0	0	0	250,000
Total	250,000	0	0	0	0	0	250,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Bomberos									
Reparación de parques de bomberos	9541	2	350,000						350,000
Total - Bomberos			350,000	0	0	0	0	0	350,000
TOTAL GENERAL			350,000	0	0	0	0	0	350,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9541		
Nombre del proyecto	Reparación de parques de bomberos		
Contactor con	Sam Klemek	Departamento	45 - Bomberos
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Bomberos
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/07
Fecha de finalización	06/30/26	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

El proyecto prevé reparaciones varias y mejoras de los parques de bomberos y del terreno, así como la futura sustitución de las puertas enrollables de los vehículos (FS 3, 4 y parte trasera de la 1) y de los sistemas de extracción de gases. El proyecto prevé la reparación y sustitución de las instalaciones eléctricas y de fontanería, así como mejoras para que los parques de bomberos cumplan la normativa contra incendios y evitar una mayor erosión de estos activos.

Justificación

El envejecimiento de las infraestructuras de los parques de bomberos sigue lastrando los presupuestos con numerosas reparaciones improvisadas para que sigan siendo útiles. Utilizando la Estación de Bomberos núm. 1 como caso de estudio, el Departamento ha determinado que es necesario instalar un nuevo tipo de puerta en la cochera de vehículos para evitar reparaciones constantes y costosas. Por ello, parte del presupuesto destinado a reparaciones se destina a modernizar el sistema de puertas de la Estación de Bomberos núm. 4 y la cochera de vehículos trasera de la Estación de Bomberos núm. 1. El resto del dinero solicitado se destinará a reparar las ventanas y puertas existentes y a pintar la parte interior de la Estación de Bomberos núm. 4.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.3010 - Remodelación y reforma	350,000	0	0	0	0	0	350,000
Total	350,000	0	0	0	0	0	350,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 Medida E	350,000	0	0	0	0	0	350,000
Total	350,000	0	0	0	0	0	350,000

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Residuos industriales									
Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	9075	2	50,000						50,000
Programa de Mantenimiento del Río Salinas	9130	3	15,000	15,000	15,000	15,000			60,000
Total - Residuos industriales			65,000	15,000	15,000	15,000	0	0	110,000
TOTAL GENERAL			65,000	15,000	15,000	15,000	0	0	110,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9075		
Nombre del proyecto	Trasvase de aguas no pluviales de Salinas		
Contactor con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Plan	Categoría	Residuos industriales
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/14
Fecha de finalización	06/30/26	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Gastos corrientes relacionados con el reparto de costos de ingeniería y otros servicios relacionados con el Sistema de recogida y transporte de aguas residuales industriales. Incluye la búsqueda de nuevas subvenciones para aumentar la captación de la escorrentía pluvial al sur de Salinas, la conducción a la TP-1 y el bombeo a Monterey One Water para usos agrícolas del agua reciclada.

Justificación

Se requieren servicios profesionales para redactar solicitudes de subvenciones, permisos y otras tareas. Este proyecto brinda recursos para una iniciativa de cooperación entre la Ciudad y M1W financiada mediante una subvención de 10 millones de dólares procedentes de la Proposición 1, mientras se busca una cantidad equivalente para la próxima ronda de financiación.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	50,000	0	0	0	0	0	50,000
Total	50,000	0	0	0	0	0	50,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
6200 - Residuos industriales	50,000	0	0	0	0	0	50,000
Total	50,000	0	0	0	0	0	50,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto 9130

Nombre del proyecto Programa de mantenimiento del río Salinas

Contactar con Gary Gabriel

Tipo Plan

Prioridad 3 Baja/Deseable

Fecha de finalización En curso

Departamento

50 - Obras Públicas

Categoría

Residuos industriales

Fecha de inicio

07/01/18

Distrito municipal

Toda la ciudad

Descripción

Brindar recursos a la River Management Unit Association, Inc. del Programa de Mantenimiento del Cauce del Río Salinas. El Ayuntamiento se convertirá en propietario miembro de la Asociación y pagará las cuotas anuales.

Justificación

De acuerdo con el memorando de entendimiento del 4 de septiembre de 2018, la Ciudad accede a apoyar el Programa de Mantenimiento del Cauce del Río Salinas como miembro propietario, afirmando el interés común de la gestión sustentable de los terrenos ribereños de la Cuenca de Aguas Subterráneas del Valle de Salinas.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
64,7020 - Membresía asociaciones	15,000	15,000	15,000	15,000	0	0	60,000
Total	15,000	15,000	15,000	15,000	0	0	60,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
6200 - Residuos industriales	15,000	15,000	15,000	15,000	0	0	60,000
Total	15,000	15,000	15,000	15,000	0	0	60,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Alcantarillado pluvial (NPDES)									
Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	9114	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	9127	2	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000		1,450,000
Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	9139	1	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000
Canal de tormentas Santa Rita	9175	2	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200
Gestión de activos CCTV	9288	2	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	9292	2	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez	9359	2	100,000						100,000
Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	9735	2	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Total - Alcantarillado pluvial (NPDES)			1,195,200	1,449,200	1,550,200	1,550,200	1,550,200	1,260,200	8,555,200
TOTAL GENERAL			1,195,200	1,449,200	1,550,200	1,550,200	1,550,200	1,260,200	8,555,200

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9114
Nombre del proyecto	Reparaciones canal de desagüe del río Salinas

Contactar con	Gary Gabriel	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Obtener los permisos oportunos del USACE, la RWQCB y el CAFWS para efectuar las reparaciones necesarias y el mantenimiento en curso. Reparar los daños causados por las tormentas de 2017 en el canal de desagüe del río. Llevar a cabo el mantenimiento rutinario y continuo de dicho canal.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico del canal de desagüe son necesarios para reducir daños futuros causados por la erosión.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66,4000 - Mejoras	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9127		
Nombre del proyecto	Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan		
Contactar con	Gary Gabriel	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	1,6

Descripción

Este proyecto consiste en la retirada de limo, sedimentos, escombros y basura a intervalos regulares a lo largo de Gabilan Creek para mantener la capacidad del arroyo y que admita eventuales crecidas. El proyecto también contempla la obtención de los permisos correspondientes. El proyecto puede incluir la restauración de canales y contar con financiación procedente de subvenciones.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico de este arroyo son necesarios para el control de inundaciones.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svc. ext.	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000	0	1,450,000
Total	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000	0	1,450,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000	0	1,450,000
Total	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000	0	1,450,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9139		
Nombre del proyecto	Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial		
Contactar con	Gary Gabriel	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/03
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Reconstrucción de las instalaciones dañadas, incluidas cuencas de recepción, pozos de registro, tuberías de alcantarillado pluvial, estaciones de bombeo, bordillos, cunetas y rampas de acceso, según sea necesario.

Justificación

Mantenimiento del sistema de aguas pluviales MS4. Reparación del sistema de aguas pluviales según lo exigido por la Junta regional de control de calidad del agua de la Costa central.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000
Total	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Total	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	696,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9175
Nombre del proyecto	Canal de tormentas Santa Rita

Contactar con	Heidi Niggemeyer	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Alcantarillado pluvial	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	05/01/19
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	5

Descripción

Este proyecto prevé la planificación inicial, el diseño y la obtención de los permisos oportunos para la reparación del canal de aguas pluviales de Santa Rita Park. El canal de aguas pluviales ha resultado dañado por la erosión provocada por las múltiples tormentas de los últimos años. La reparación incluirá el ensanchamiento de la parte hormigonada del canal y la construcción de una calzada de acceso pavimentada para los vehículos de mantenimiento, así como una nueva nivelación de los taludes del canal con hidrosiembra. La reconstrucción total se extenderá aproximadamente por 1,300 pies lineales del canal. El proyecto puede incluir la restauración de canales y contar con financiación procedente de subvenciones.

Justificación

Las reparaciones y el mantenimiento periódico de este arroyo son necesarios para el control de inundaciones. Los honorarios iniciales de diseño y permisos procederán de 2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales. La financiación de la ejecución del proyecto procederá probablemente de subvenciones y/o reembolsos de la FEMA.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5010 - Svcs. prof.	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200
Total	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	31,200	31,200	31,200	31,200	31,200	31,200	187,200
Total	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	81,200	487,200

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9288		
Nombre del proyecto	Gestión de activos CCTV		
Contactar con	Heidi Niggemeyer	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Alcantarillado pluvial	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/20
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Evaluar anualmente el estado de 30,000 pies lineales de tuberías de SW mediante CCTV u otro método equivalente.

Justificación

Requisito del permiso NPDES - Gestión de activos.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5900 - Otros servicios profesionales	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Total	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000
Total	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,000	348,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9292		
Nombre del proyecto	Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles		
Contactor con	Heidi Niggemeyer	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Alcantarillado pluvial	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/24
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Implementar la señalización "Prohibido aparcar - Barrido de calles" en las rutas de barrido de alta prioridad en toda la ciudad según el requisito del permiso NPDES.

Justificación

La implementación de un programa de barrido de calles es obligatoria como parte del permiso MS4 de la ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.5900 - Otros servicios profesonales	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Total	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000
Total	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,400,000

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9359		
Nombre del proyecto	Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez		
Contactar con	Heidi Niggemeyer	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Alcantarillado pluvial	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/26
Fecha de finalización	12/31/31	Distrito municipal	4

Descripción

Reparación del sistema de drenaje del estanque seco.

Justificación

Los estanques secos del parque César Chávez son las mayores BMP estructurales de aguas pluviales de la ciudad y tratan 850 acres de superficie impermeable. La inspección inicial reveló tomas de entrada que no se habían llegado a construir, y roturas o tapones en otras tomas de entrada y en varias tuberías.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	100,000	0	0	0	0	0	100,000
Total	100,000	0	0	0	0	0	100,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
1100 - Medida E	100,000	0	0	0	0	0	100,000
Total	100,000	0	0	0	0	0	100,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9735		
Nombre del proyecto	Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial		
Contactar con	Heidi Niggemeyer	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Alcantarillado pluvial	Categoría	Alcantarillado pluvial (NPDES)
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/98
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Línea de alcantarillado pluvial en conjunción con el Plan Maestro de Alcantarillado Pluvial CDM 2004 y otros reemplazos de líneas de alcantarillado pluvial según sea necesario. Diseñar e instalar imbornales más grandes en varios puntos según la recomendación de Mejoras prioritarias 2-6 de la Tabla 5-1 del Plan Maestro de Alcantarillado Pluvial de 2004. También incluye la construcción de una tubería principal y bocas de tormenta en E. Laurel Drive desde la autopista 101 hasta Main Street.

Justificación

Este proyecto se financia íntegramente a través del Fondo de Tasas de Urbanización para Alcantarillado Pluvial.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Total	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2301 - Tasas de urbanización - Alcantarillado y pluviales	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000
Total	100,000	454,000	555,000	555,000	555,000	555,000	2,774,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Mantenimiento de calles									
Mejoras de marcado y señalización vial	9081	1	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	9438	1	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000
Plan de transición a la ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad	9618	1	1,000,000						1,000,000
Mejoras de banquetas y desagües	9720	1	1,750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	5,500,000
Programa de mantenimiento preventivo calles	9981	2	9,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	37,000,000
Total - Mantenimiento de calles			14,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	54,950,000
TOTAL GENERAL			14,225,000	8,225,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	8,125,000	54,950,000

Programa de Mejoras de Capital
Salinas, CA

Núm. de proyecto	9081		
Nombre del proyecto	Mejoras de marcado y señalización vial		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Carreteras	Categoría	Mantenimiento de calles
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

El marcado de las calles de la ciudad se ha retrasado a causa de los aplazamientos en reparaciones previstas. Por ello es necesario actualizar líneas centrales de las calles, pasos de peatones y otras marcas en el pavimento que contribuyen a la seguridad vial.

Justificación

Prevé financiación para actualizar la pavimentación de las calles y la señalización en lugares críticos. Proyecto de señalización para calles que necesitan señalización de seguridad pero para las que no están previstas mejoras del pavimento. La actualización del marcado y la señalización de las calles está en línea con la política de Visión Cero de la ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	250,000	250,000	150,000	150,000	150,000	150,000	1,100,000
64.1000 - Gastos grales. de admón.	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	180,000
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	120,000
Total	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000
Total	300,000	300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,400,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9438
Nombre del proyecto	Mantenimiento anual banquetas y calzadas

Contactar con	Marcos Quintero	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Mantenimiento de calles
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/95
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

La Ciudad cuenta con un programa continuo de mantenimiento del pavimento para el sellado de calles. La repavimentación de las calles prolonga su vida útil al disminuir su deterioro. El personal de mantenimiento instalará parches/reparará y sellará las grietas de las calles y reparará banquetas.

Justificación

Mantenimiento proporciona parches y reparaciones de banquetas en toda la ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
62.6000 - Materiales de vías públicas	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000
Total	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	9,000,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	1,050,000
Total	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	1,675,000	10,050,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9618
Nombre del proyecto	Plan de transición a la ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad

Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Mantenimiento de calles
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/10
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Preparar un plan de transición ADA para todas las instalaciones; banquetas y rampas de banqueta de propiedad municipal en toda la ciudad. Elaborar un estudio sobre el estado de cada ubicación, preparar un costo y un plan de financiación, así como un calendario de construcción. El plan debe ser aprobado por el ayuntamiento. Incluye la construcción de rampas de banqueta ADA en toda la ciudad.

Justificación

Los fondos del impuesto sobre la gasolina solo pueden utilizarse en proyectos de ADA orientados al transporte.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000
Total	1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000
Total	1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9720		
Nombre del proyecto	Mejoras de banquetas y desagües		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mejora	Categoría	Mantenimiento de calles
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/95
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Reparación de banquetas, cunetas y accesos de toda la ciudad dañados por árboles de propiedad municipal cerca de puntos de cruce.

Justificación

Reparación de banquetas y cunetas en toda la ciudad para cumplir con los requisitos de la ADA, de acuerdo con el Plan de transición ADA.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	1,630,000	630,000	630,000	630,000	630,000	630,000	4,780,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	390,000
64.1000 - Gastos grales. de admón.	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
63.6010 - Otros svc. ext.	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	30,000
Total	1,750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	5,500,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	4,500,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000
Total	1,750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	5,500,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9981		
Nombre del proyecto	Programa de mantenimiento preventivo calles		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Carreteras	Categoría	Mantenimiento de calles
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/10
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Mantenimiento preventivo del pavimento y marcado de calles dentro de los límites de la ciudad. El tratamiento puede incluir la rehabilitación del pavimento, FDR, colocación de parches/reparaciones, sellado de grietas, lechada, sellado de virutas.

Justificación

Las agencias locales deben contar con un Programa de rehabilitación de calles actualizado para poder optar a fondos federales, estatales y de la Medida X.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	9,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	34,600,000
63.6010 - Otros svc. ext.	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1,500,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	600,000
64.1000 - Gastos grales. de admón.	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	9,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	37,000,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2510 - Medida X - Transporte y seguridad	6,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	19,000,000
2511 - SB1 Mant. y rehab. de carreteras	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	15,000,000
2401 - Impuesto sobre carburantes	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	3,000,000
Total	9,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	37,000,000

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Señales de tráfico									
Mejoras señales de tráfico ADA	9253	1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Instalación y mejora de señales de tráfico	9654	2	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total - Señales de tráfico			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000
TOTAL GENERAL			620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	620,000	3,720,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9253
Nombre del proyecto	Mejoras señales de tráfico ADA

Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Equipamiento	Categoría	Señales de tráfico
Prioridad	1 Alta/Necesaria	Fecha de inicio	07/01/17
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Modernizar los semáforos para que cumplan con la normativa ADA en cuanto a pulsadores, señales acústicas y diversas mejoras ADA. Diseño y construcción en años alternos.

Justificación

La ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) obliga a las agencias locales a presupuestar y programar obras en infraestructuras ADA deficientes en los puntos de cruce de la ciudad.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	26,000	26,000	50,000	50,000	50,000	50,000	252,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	14,000	14,000	0	0	0	0	28,000
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9654		
Nombre del proyecto	Instalación y mejora de señales de tráfico		
Contactar con	Adriana Robles	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Equipamiento	Categoría	Señales de tráfico
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/00
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Actualizaciones rutinarias de las señales de tráfico y RRFBs, incluidos controladores, gabinetes, *opticom*s, APS, iCCUs, detección por video, fases peatonales principales, balizas LED y actualizaciones de comunicación.

Justificación

Mejoras en la tecnología de los semáforos para incrementar la seguridad y la eficacia. Este CIP permite realizar las mejoras necesarias en el sistema de señales existente. Este CIP incluye la instalación de nuevos contadores de peatones, elementos de detección mejorada, unidades de batería de reserva, y nuevos gabinetes que permiten funcionalidades de seguridad adicionales en las intersecciones señalizadas.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.5400 - Equipamiento	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,800,000
63.5400 - Svcs. de ingeniería	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	960,000
66.4000 - Mejoras	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	660,000
Total	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000
Total	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	3,420,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31
Programa de Mejoras de Capital
 Salinas, CA
Proyectos por categoría

Categoría	N.º proyecto	Prioridad	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
Silvicultura urbana									
Distrito de mejoras de mant. North/East	9053	3	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Mejoras subdivisión Vista Nueva	9056	2	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Mejoras subdivisión Monte Bella	9120	2	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Paisajismo medianas urbanas	9775	2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total - Silvicultura urbana			681,000	641,000	641,000	641,000	641,000	641,000	3,886,000
TOTAL GENERAL			681,000	641,000	641,000	641,000	641,000	641,000	3,886,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9053		
Nombre del proyecto	Distrito de mejoras de mant. North/East		
Contactar con	Victor Baez	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Silvicultura urbana
Prioridad	3 Baja/Deseable	Fecha de inicio	07/01/18
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	1,6

Descripción

Mantenimiento del paisajismo público y riego en franjas de parque, medianas de callejones sin salida, senderos para correr, muros de plantación, empedrados, estanques de detención, protección de orillas, tuberías de agua y sistemas de riego anexos, iluminación ornamental, corriente eléctrica, y pulverización y retirada de escombros.

Justificación

Financiación disponible en el saldo de fondos del Distrito de Mantenimiento Norte/Este. Este proyecto no afecta al Fondo General.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2105 - Distrito paisajístico NE Salinas	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9056
Nombre del proyecto	Mejoras subdivisión Vista Nueva

Contactar con	Victor Baez	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Silvicultura urbana
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/15
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	1

Descripción

Mantener el sistema de teléfono y alarma de la estación de bombeo de alcantarillado sanitario, cubrir los costos de monitorización continua (monitorización SCADA), futuras actualizaciones de la estación de bombeo y sustitución del cerco. Mantenimiento y rectificado del marcado vial residencial, señales de tráfico, bordillos, cunetas y banquetas. Mantenimiento y reparación de los equipos de alumbrado público y su alimentación eléctrica.

Justificación

Financiación disponible en el saldo de fondos del Distrito de Mantenimiento de Vista Nueva. Este proyecto no afecta al Fondo General.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2107 - Distrito de mantenimiento Vista Nueva	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000
Total	10,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	85,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9120		
Nombre del proyecto	Mejoras subdivisión Monte Bella		
Contactor con	Victor Baez	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Silvicultura urbana
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/11
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	2

Descripción

Rehabilitación del paisajismo e instalaciones en parques, entre ellos el mantenimiento y renovación de las zonas de estacionamiento, el sistema de riego del parque, futuras necesidades de paisajismo, la poda de árboles y la sustitución de árboles y de otras instalaciones del parque. Sellado y recubrimiento periódicos. Mantenimiento del alumbrado público y del servicio eléctrico.

Justificación

Mantenimiento y reparaciones planificadas en la subdivisión de Monte Bella (según Resolución núm. 18392).

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
66.4000 - Mejoras	450,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	2,450,000
63.5900 - Otros servicios profesionales	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
64.1000 - Gastos generales de administración	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
61.9992 - Retribución ordinaria CIP	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	180,000
64.5820 - Imprevistos	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	150,000
62.8530 - Diseño asistido por computadora	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	36,000
Total	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2109 - Distrito de mantenimiento Monte Bella	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000
Total	611,000	561,000	561,000	561,000	561,000	561,000	3,416,000

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Núm. de proyecto	9775
Nombre del proyecto	Paisajismo medianas urbanas

Contactar con	Victor Baez	Departamento	50 - Obras Públicas
Tipo	Mantenimiento	Categoría	Silvicultura urbana
Prioridad	2 Media/Importante	Fecha de inicio	07/01/15
Fecha de finalización	En curso	Distrito municipal	Toda la ciudad

Descripción

Mantenimiento del paisajismo público y el riego en franjas de parque y medianas, tuberías de agua y sistemas de riego y su reparación, sistemas hídricos ornamentales, sistemas eléctricos y su reparación, poda cíclica de árboles y retirada de escombros. En caso de restricciones por sequía, actualizaciones según sea necesario.

Justificación

Disponer de fondos contribuirá a mejorar las zonas actualizadas y a hacer frente a los costos imprevistos derivados de unas infraestructuras obsoletas.

Desembolsos	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
63.6010 - Otros svcs. ext.	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000

Fuentes de financiación	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30	30-31	Total
2401 - Impuesto sobre carburantes	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000
Total	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	300,000



(Esta página se dejó en blanco a propósito)

De 25-26 a 30-31

Programa de Mejoras de Capital

Salinas, CA

Proyectos por índice

N.º proyecto	Nombre del proyecto	Departamento	Categoría
9034	Sendero multiusos zona de Alisal/aeropuerto	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9053	Distrito de mejoras de mant. North/East	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9056	Mejoras subdivisión Vista Nueva	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9071	Williams Rd UD	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9075	Trasvase de aguas no pluviales de Salinas	50 - Obras Públicas	Residuos industriales
9081	Mejoras de marcado y señalización vial	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9093	Renovación tecnológica del Centro de Permisos	30 - Desarrollo Comunitario	Desarrollo comunitario
9103	Sistemas de información geográfica	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9114	Reparaciones canal de desagüe del río Salinas	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9120	Mejoras subdivisión Monte Bella	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9127	Retirada de sedimentos del arroyo Gabilan	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9128	Mejoras paisaje urbano y seg. Williams Road	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9130	Programa de Mantenimiento del Río Salinas	50 - Obras Públicas	Residuos industriales
9139	Reparaciones del desagüe de alcantarillado pluvial	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9163	Pacificación del tráfico	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9175	Canal de tormentas Santa Rita	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9253	Mejoras señales de tráfico ADA	50 - Obras Públicas	Señales de tráfico
9266	Programa de Mantenimiento de Puentes	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9267	Instalación de farolas	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9288	Gestión de activos CCTV	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9292	Prog. señalización prohibido estacionar/barrido calles	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9355	37 Mortensen Rehabilitación exterior	50 - Obras Públicas	Aeropuerto
9359	Reparación del sistema del estanque seco del parque César Chávez	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9363	San Juan Grade Road - Banquetas y alumbrado público Imp	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9367	Senda Harden Parkway y Safe Routes to School	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9369	Fachada y equipamiento restaurante del aeropuerto	50 - Obras Públicas	Aeropuerto
9371	John Street/Williams Rd y Safe Routes to School	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9372	Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en instalaciones municipales	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de instalaciones
9391	Mejoras en la seguridad peatonal	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9395	Mejoras del Monterey Garage	50 - Obras Públicas	Estacionamiento en el centro
9438	Mantenimiento anual de banquetas y calzadas	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9461	Agencia de gestión de la congestión Ciudad %	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9510	Descongestión de Boronda Rd	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9541	Reparaciones en estaciones de bomberos	45 - Bomberos	Bomberos
9607	Habilitación de ciclovías	50 - Obras Públicas	Ingeniería y transporte
9612	Mejoras ayuntamiento y patio OO. PP.	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de instalaciones
9618	Plan de transición a la ADA y rampas para bordillos en toda la ciudad	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9654	Instalación y mejora de señales de tráfico	50 - Obras Públicas	Señales de tráfico
9720	Mejoras de banquetas y desagües	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles
9735	Mejoras infraestructura alcantarillado pluvial	50 - Obras Públicas	Alcantarillado pluvial (NPDES)
9775	Paisajismo medianas urbanas	50 - Obras Públicas	Silvicultura urbana
9981	Programa de mantenimiento preventivo calles	50 - Obras Públicas	Mantenimiento de calles



(Esta página se dejó en blanco a propósito)